

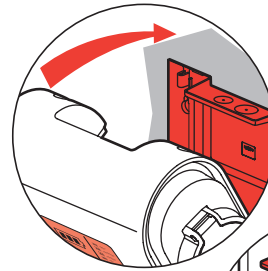
Consignes de sécurité / Safety instructions

DEEE / WEEE

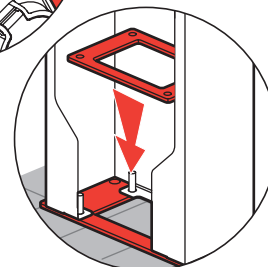
Caractéristiques techniques p 19
 Technical characteristics p 19

**CARACTERISTIQUES
 TECHNICAL CHARACTERISTICS**

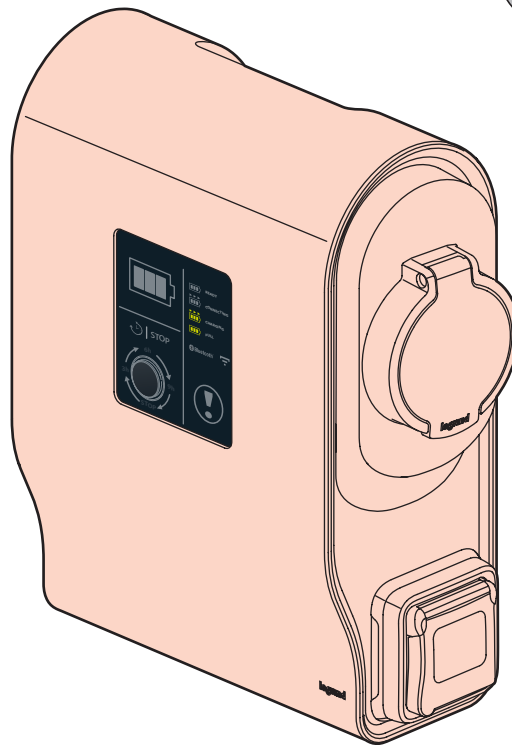
Références / Cat. No.
Dimensions H x L x P
Poids (kg) / Weight (kg)
Caractéristiques électriques
Tension / Fréquence



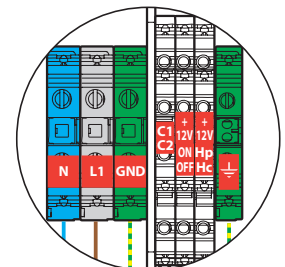
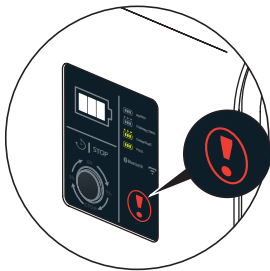
Installation p 2
 Installation p 2



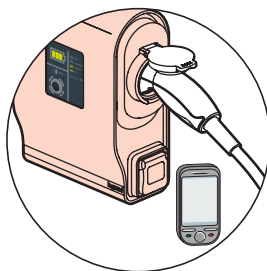
Installation p 4
 Installation p 4



Solutions en cas d'anomalie p 18
 Troubleshooting solutions p 18



Raccordement p 6
 Connection p 6



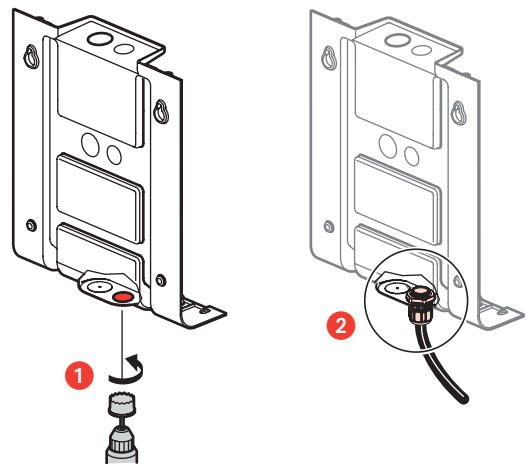
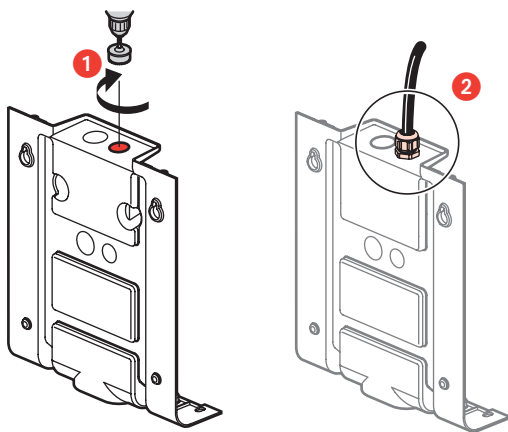
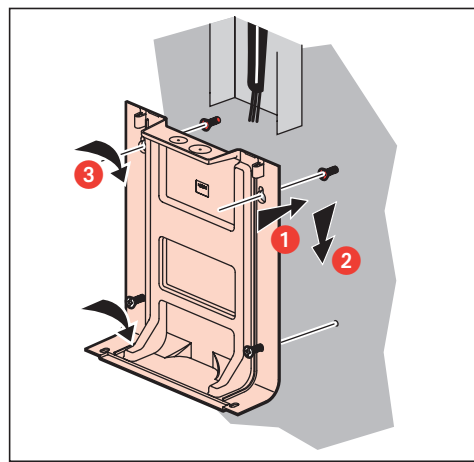
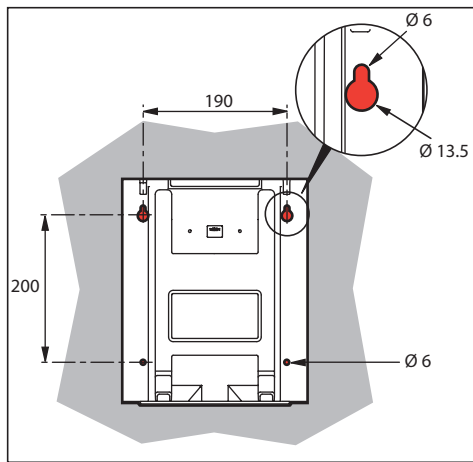
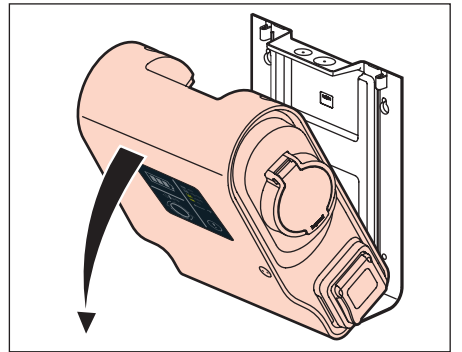
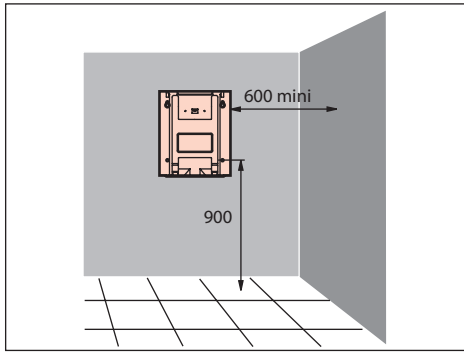
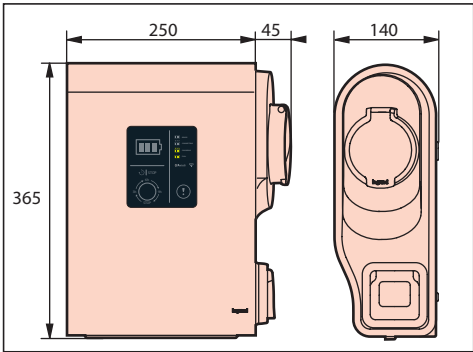
Borne pilotée par application p 17
 Charging station operated by application p 17

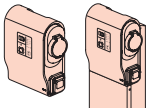


Fonctionnement p 11
 Operation p 11



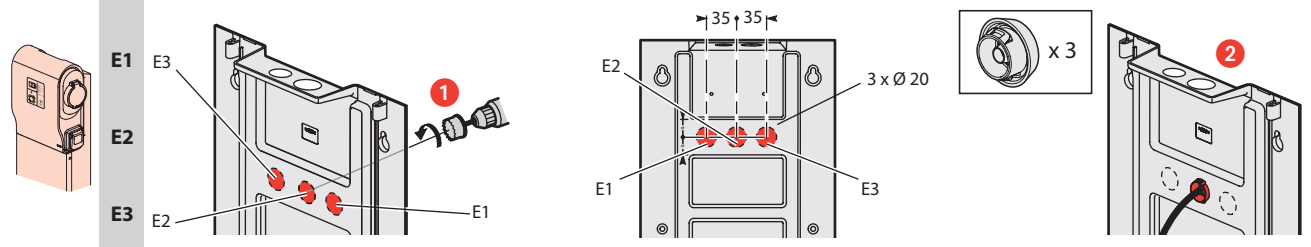
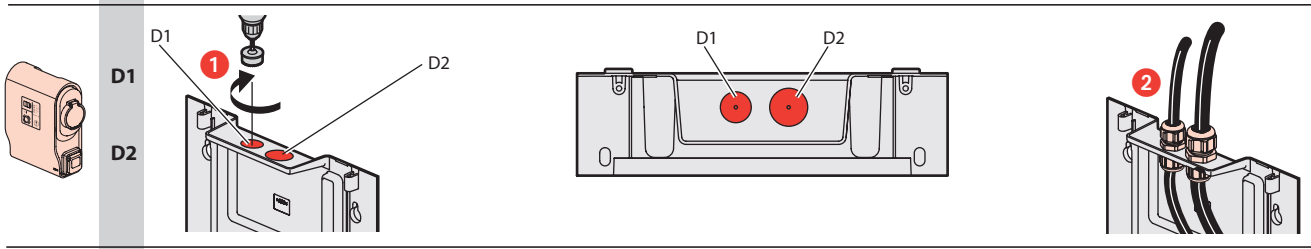
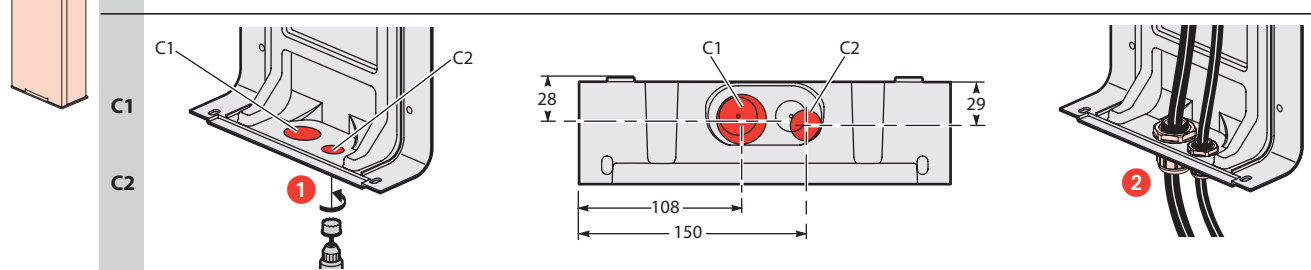
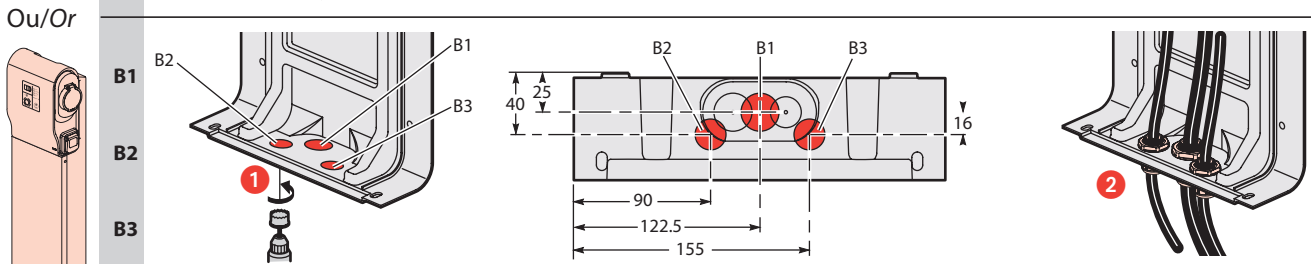
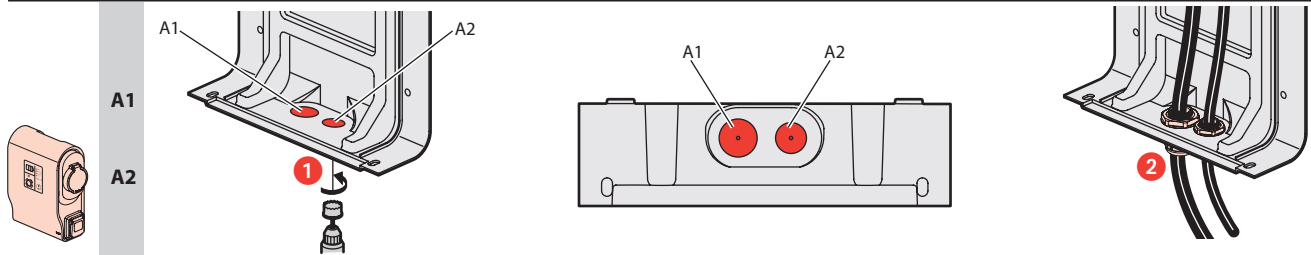
INSTALLATION/INSTALLATION 0 590 00/01/02/03/04/30/35

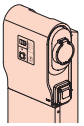




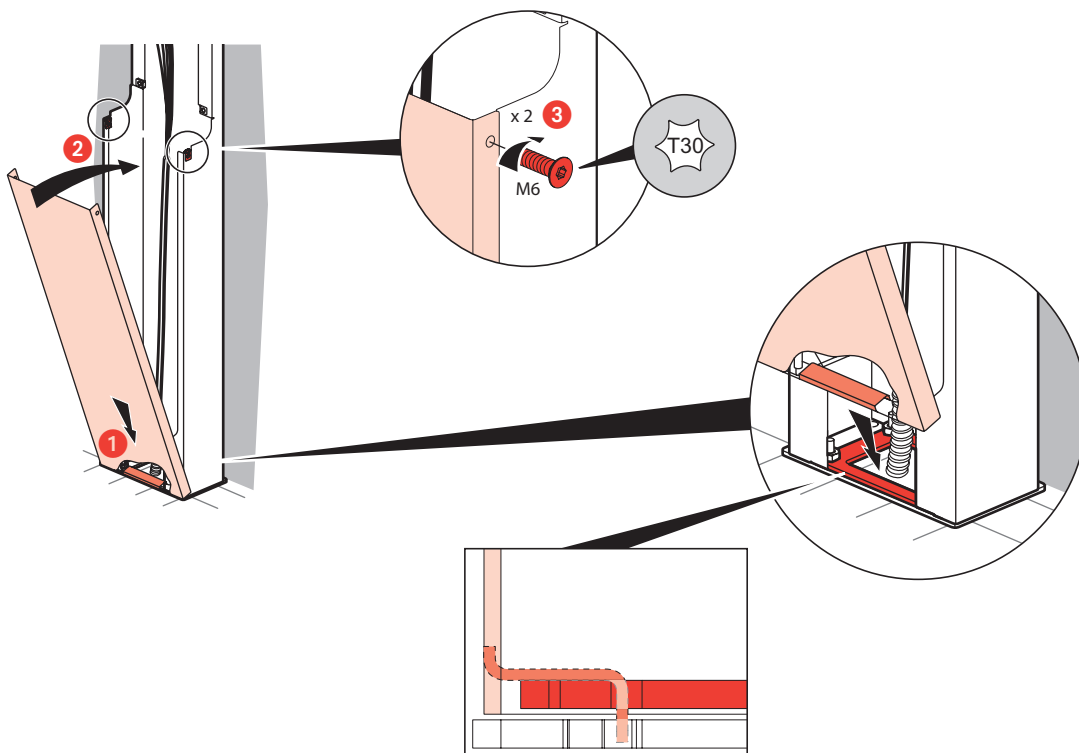
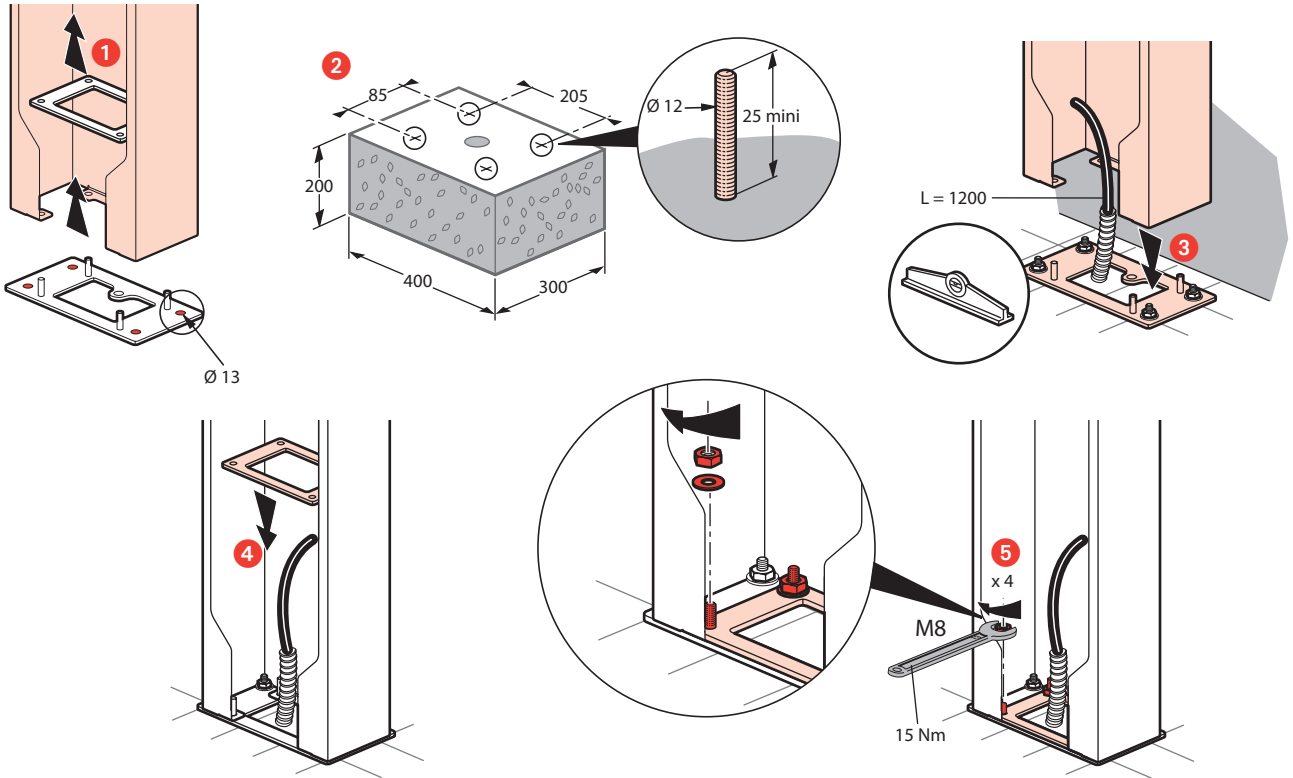
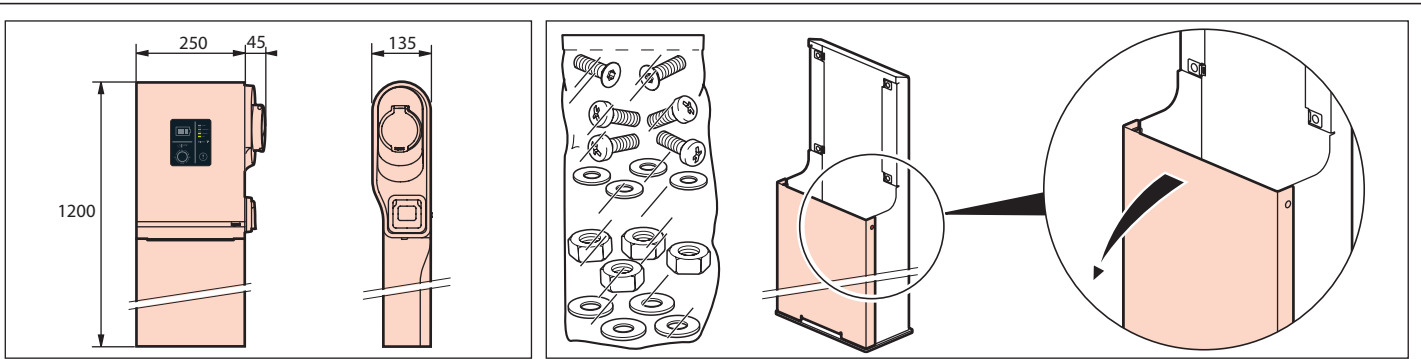
INSTALLATION/INSTALLATION 0 590 00/01/02/03/04/30/35 - 0 590 52

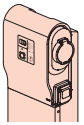
		Bornes murales/Wall charging stations			Bornes sur pied réf. 0 590 52/ Charging stations on base Cat. no. 0 590 52			
		0 590 00/01	0 590 02	0 590 03/04/30/35	0 590 00/01	0 590 02	0 590 03/04/30/35	
Entrées Puissance Power inputs	Prise/Socket T2S	Iso 25 A1	Iso 32 C1	Iso 25 B1	Iso 25 A1	Iso 32 C1	Iso 25 B1	
	Prise/Socket 2P+T			Iso 20 B2			Iso 20 B2	
	Bobine à émission (3G1,5 ²) Emission coil (3G1,5 ²)	Iso 20 A2	Iso 20 C2	Iso 20 B3	Iso 20 A2	Iso 20 C2	Iso 20 B3	
	Liaison équipotentielle Equipotential bonding				Iso 20 livré/supplied E3	Iso 20 livré/supplied E3	Iso 20 livré/supplied E3	
Options Options	Une entrée commande (contact sec) Command input (dry contact)	Iso 20 D1 ou/or D2	Iso 20 D1 ou/or D2	Iso 20 D1 ou/or D2	Iso 20 livré/supplied E1ou/or E2	Iso 20 livré/supplied E1ou/or E2	Iso 20 livré/supplied E1 ou/or E2	
		Iso 20 D1 ou/or D2	Iso 20 D1 ou/or D2	Iso 20 D1 ou/or D2	Iso 20 livré/supplied E1ou/or E2	Iso 20 livré/supplied E1ou/or E2	Iso 20 livré/supplied E1 ou/or E2	
		D1 + D2	D1 + D2	D1 + D2	E1 + E2	E1 + E2	E1 + E2	
	avec/with Réf/Ref 0 590 56	Modbus avec câble type Modbus with standard cable BELDEN 9842	Iso 20 D1 ou/or D2	Iso 20 D1 ou/or D2	Iso 20 D1 ou/or D2	Iso 20 livré/supplied E1 ou/or E2	Iso 20 livré/supplied E1 ou/or E2	Iso 20 livré/supplied E1 ou/or E2
		T.I.C avec câble type CIS with standard cable BELDEN 9841	Iso 16 D1 ou/or D2	Iso 16 D1 ou/or D2	Iso 16 D1 ou/or D2	Iso 20 livré/supplied E1ou/or E2	Iso 20 livré/supplied E1ou/or E2	Iso 20 livré/supplied E1 ou/or E2
		RJ 45 / OCPP	Iso 16 D1 ou/or D2	Iso 16 D1 ou/or D2	Iso 16 D1 ou/or D2	Iso 20 livré/supplied E1ou/or E2	Iso 20 livré/supplied E1ou/or E2	Iso 20 livré/supplied E1 ou/or E2
			D1 ou/or D2	D1 ou/or D2	D1 ou/or D2	E1 ou/or E2	E1ou/or E2	E1 ou/or E2



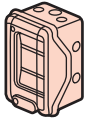
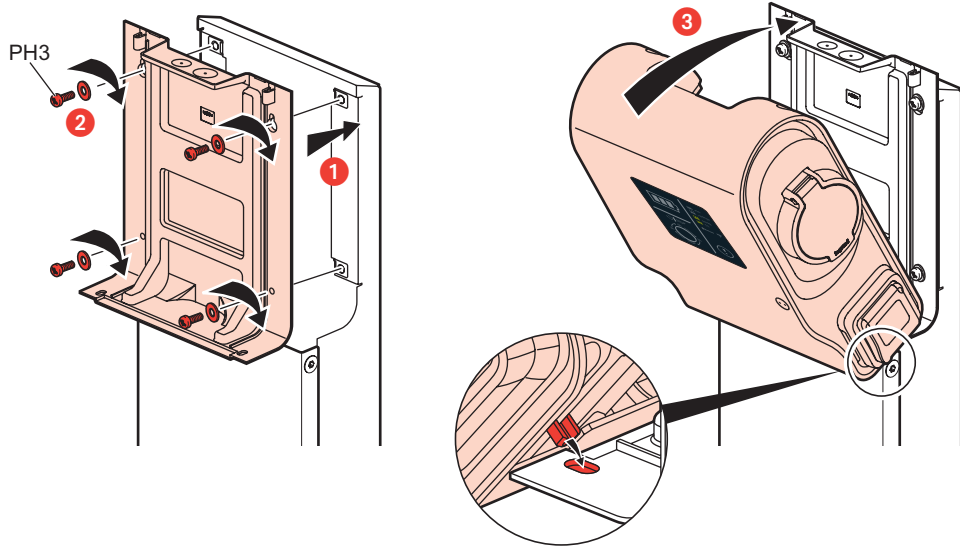


INSTALLATION/INSTALLATION 0 590 52

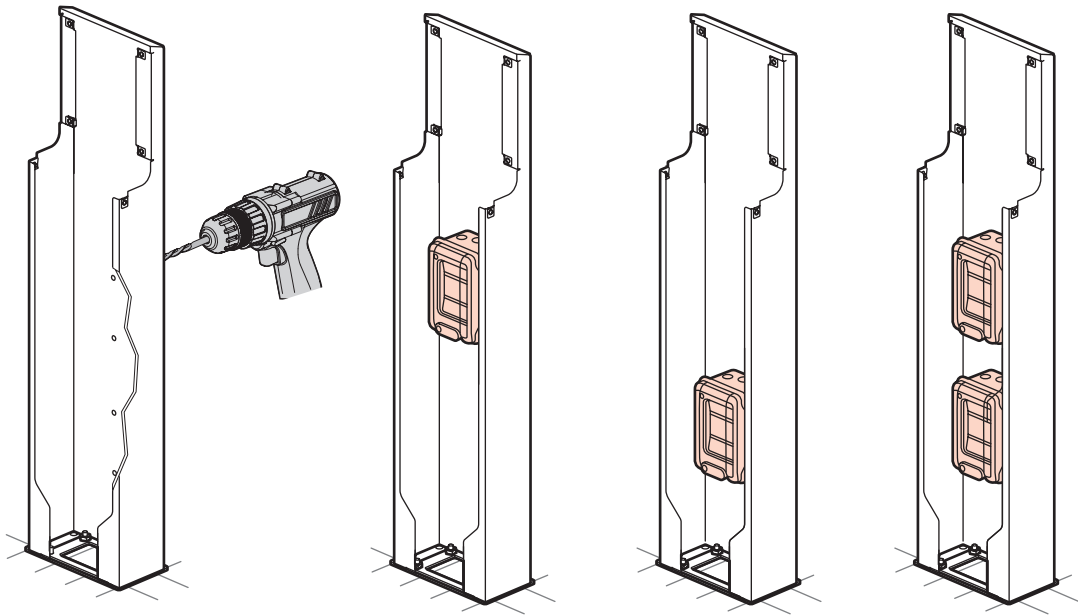


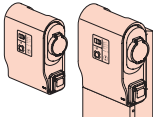


INSTALLATION/INSTALLATION 0 590 52



Réf. 0 019 04 - 06 - 08





RACCORDEMENT/CONNECTION 0 590 00/01/02/03/04/30/35

Caractéristiques et références des appareils de protection associés (non livrés)

Characteristics and references associated protection devices (not delivered)

Le soussigné, LEGRAND, déclare que l'équipement radioélectrique du type (0 590 00/01/02/03/04/30/35) est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse suivante : www.legrandoc.com

The undersigned, LEGRAND, declares that radio equipment of type (0 590 00/01/02/03/04/30/35) complies with the Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity can be found at: www.legrandoc.com

The full text of the EU declaration of conformity can be found at: www.legrandoc.com

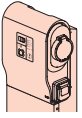
Réf. / Ref.	0 590 00/01		0 590 01	
Réglage puissance (kW) / Power adjustment (kW)	3.7	4.6	5.8	7.4
Intensité borne (A) Charging station current (A)	16	20	25	32
Intensité protection ligne T2S Line T2S protection current	20 A courbe C 20 A curve C	25 A courbe C 25 A curve C	32 A courbe C 32 A curve C	40 A courbe C 40 A curve C
Différentiel Differential	30 mA Type F (ex Hpi) 30 mA Type F (ex Hpi)	30 mA Type F (ex Hpi) 25 mA Type F (ex Hpi)	30 mA Type F (ex Hpi) 32 mA Type F (ex Hpi)	30 mA Type F (ex Hpi) 30 mA Type F (ex Hpi)
Disjoncteur différentiel protection ligne T2S Line T2S protection differential circuit breaker	4 107 54 (4500/6 kA)	4 107 55 (4500/6 kA)	4 107 56 (4500/6 kA)	4 108 59 (6000/10 kA)
Section ligne T2S (mm ² minimum) Line T2S (mm ² minimum)	2.5	4	6	10
Longueur de ligne maxi (m) Max. line length (m)	40	50	60	70
Déclencheur à émission / signal de sécurité Emission shunt coil / safety signal	4 062 76	4 062 76	4 062 76	4 062 76
Parafoudre Voltage surge protector	0 039 51	0 039 51	0 039 51	0 039 51

Réf. / Ref.	0 590 03/04/30/35		0 590 04/35	
Réglage puissance (kW) / Power adjustment (kW)	3.7	4.6	5.8	7.4
Intensité borne (A) Charging station current (A)	16	20	25	32
Intensité protection ligne T2S Line T2S protection current	20 A courbe C 20 A curve C	25 A courbe C 25 A curve C	32 A courbe C 32 A curve C	40 A courbe C 40 A curve C
Différentiel Differential	30 mA Type F (ex Hpi) 30 mA Type F (ex Hpi)	30 mA Type F (ex Hpi) 30 mA Type F (ex Hpi)	30 mA Type F (ex Hpi) 30 mA Type F (ex Hpi)	30 mA Type F (ex Hpi) 30 mA Type F (ex Hpi)
Disjoncteur différentiel protection ligne T2S Line T2S protection differential circuit breaker	4 107 54 (4500/6 kA)	4 107 55 (4500/6 kA)	4 107 56 (4500/6 kA)	4 108 59 (4500/6 kA)
Section ligne T2S (mm ² minimum) Line T2S (mm ² minimum)	2.5	4	6	10
Intensité protection ligne 2P + T Line 2P + E protection current	Pas de ligne 2P + T No line 2P + E	20 A courbe C 20 A curve C	20 A courbe C 20 A curve C	20 A courbe C 20 A curve C
Disjoncteur protection ligne 2P + T Line 2P + E protection current	Pas de ligne 2P + T No line 2P + E	4 067 75 (4500/6 kA)	4 067 75 (4500/6 kA)	4 067 75 (4500/6 kA)
Section ligne 2P + T (mm ² minimum) Line 2P + E (mm ² minimum)	Pas de ligne 2P + T No line 2P + E	2.5	2.5	2.5
Longueur de ligne maxi (m) Max. line length (m)	40	50	60	70
Déclencheur à émission / signal de sécurité Emission shunt coil / safety signal	4 062 76	4 062 76	4 062 76	4 062 76
Parafoudre Voltage surge protector	0 039 51	0 039 51	0 039 51	0 039 51

Réf. / Ref.	0 590 02			
Réglage puissance (kW) / Power adjustment (kW)	11	15	18	22
Intensité borne (A) Charging station current (A)	16	20	25	32
Intensité protection ligne T2S Line T2S protection current	20 A courbe C 20 A curve C	25 A courbe C 25 A curve C	32 A courbe C 32 A curve C	40 A courbe C 40 A curve C
Différentiel Differential	30 mA Type B 30 mA Type B	30 mA Type B 30 mA Type B	30 mA Type B 30 mA Type B	30 mA Type B 30 mA Type B
Interrupteur différentiel Differential switch	4 118 46	4 118 46	4 118 46	4 118 46
Disjoncteur protection ligne T2S T2S protection circuit breaker	4 069 11 (4500/6 kA)	4 069 12 (4500/6 kA)	4 069 13 (4500/6 kA)	4 079 02 (6000/10 kA)
Section ligne T2S (mm ² minimum) Line T2S (mm ² minimum)	2.5	4	6	10
Longueur de ligne maxi (m) Max. line length (m)	40	50	60	70
Déclencheur à émission / signal de sécurité Emission shunt coil / safety signal	4 062 76	4 062 76	4 062 76	4 062 76
Parafoudre Voltage surge protector	0 039 51	0 039 51	0 039 51	0 039 51

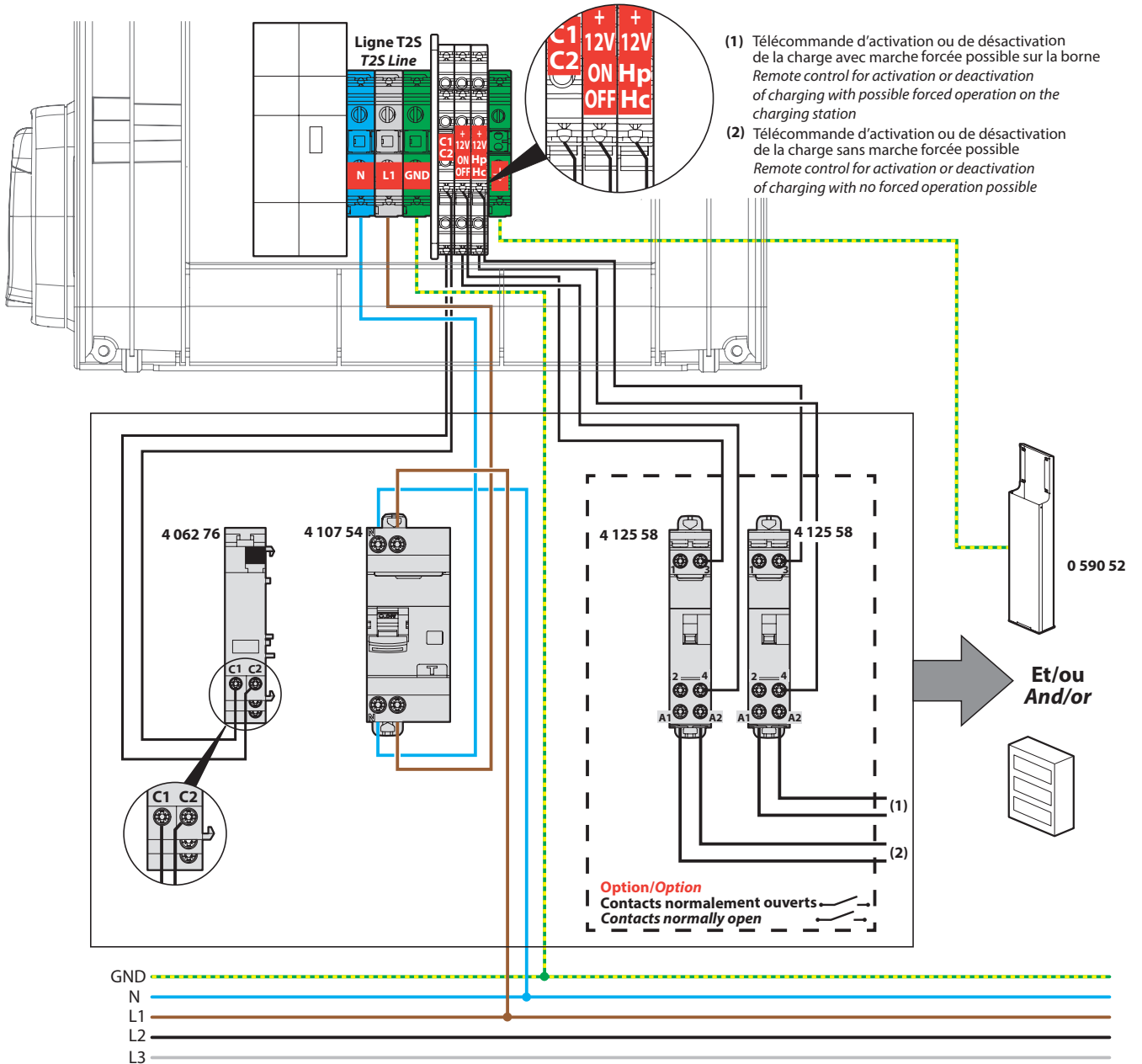


**Si les protections sont situées dans le pied de la borne, veillez à protéger la ligne d'alimentation de la borne.
If the protections are located in the charging station base, make sure the charging station supply line is protected.**

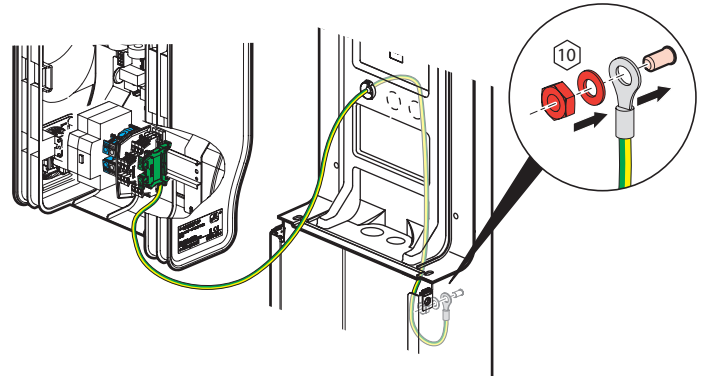


RACCORDEMENT/CONNECTION 0 590 00/01

Exemple de raccordement pour la réf. 0 590 00 réglée à 16 A Sample connection for Cat. no. 0 590 00 adjusted to 16 A



4 062 76	Déclencheur à émission de tension DX ³ - 12 à 48 V~/= Emission shunt coil with voltage DX ³ - 12 to 48 V~/=
4 107 54	Disjoncteur différentiel DX ³ 4500 U+N 230 V~ 20 A - type F - 30 mA - 6 kA - courbe C Differential circuit breaker DX ³ 4500 U+N 230 V~ 20 A - type F - 30 mA - 6 kA - curve C
4 125 58	Contacteur de puissance silencieux bobine 230 V~- 2P - 250 V~/25 A - 2F Coil silencer power contact switch 230 V~- 2P - 250 V~/25 A - 2F



Valeur de la prise de terre

Dans la pratique une valeur maximale de 30 Ω/N est à rechercher.

Elle peut prendre en compte les liaisons équipotentielles et terres de fait (mesure de la boucle de défaut)

N : nombre de points de charge

Earth value

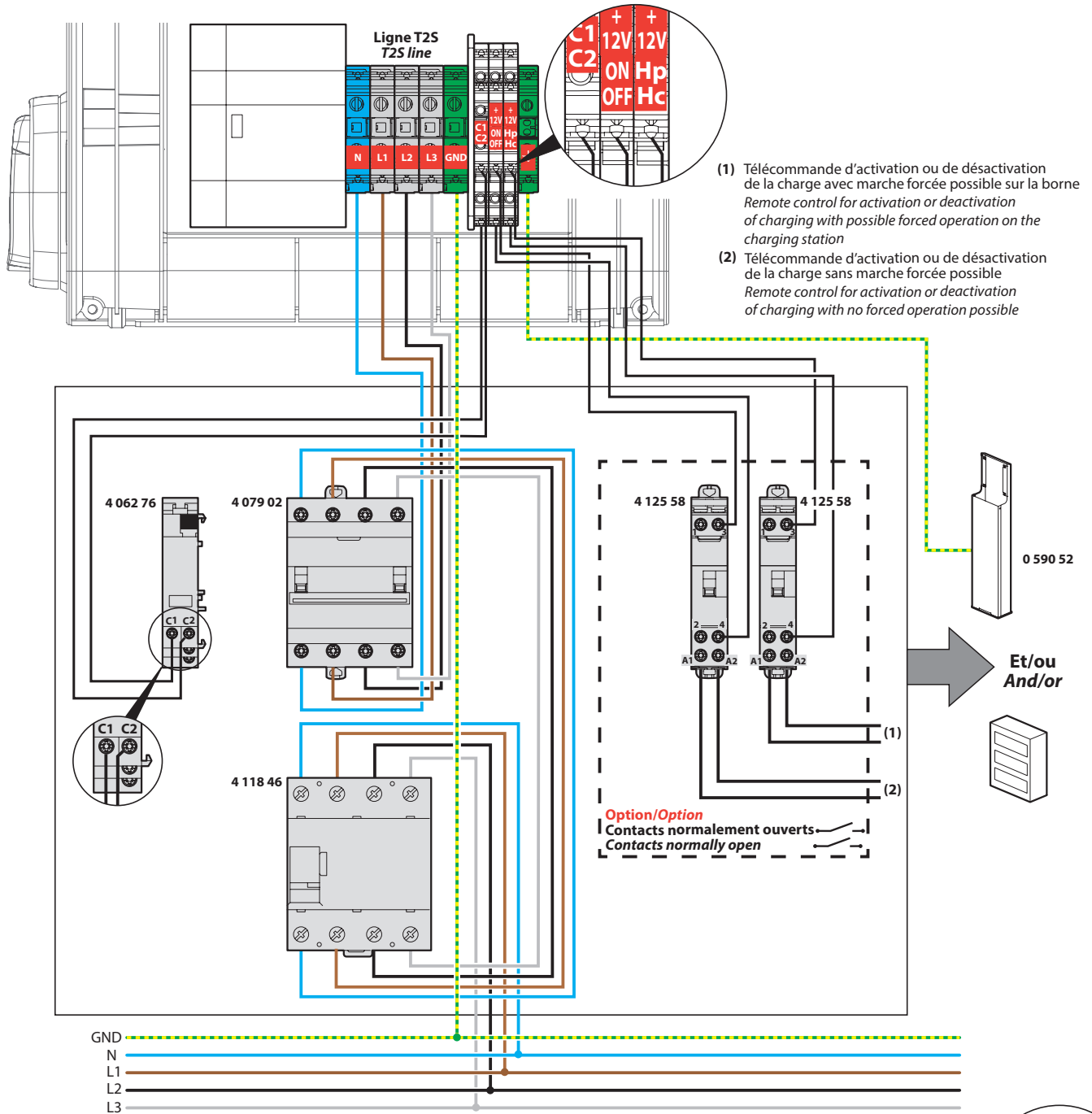
In practice, a maximum value of 30 Ω/N should be sought.

It can take into account the actual equipotential and earth connections (measurement of the default loop)

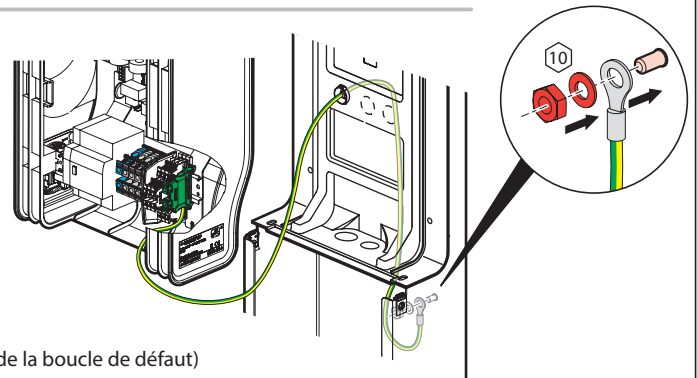
N: number of charging points



Exemple de raccordement pour la réf. 0 590 02 réglée à 32 A
Sample connection for Cat. no. 0 590 02 adjusted to 32 A



4 062 76	Déclencheur à émission de tension DX ³ - 12 à 48 V~/= Emission shunt coil with voltage DX ³ - 12 to 48 V~/=
4 079 02	Disjoncteur DX ³ 6000 - 4P - 400 V~/40 A - 10 kA - courbe C - peigne HX ³ trad 4P Circuit breaker DX ³ 6000 - 4P - 400 V~/40 A - 10 kA - curve C - busbar HX ³ trad 4P
4 118 46	Interrupteur différentiel DX ³ - ID - 4P - 400 V~/40 A - type B - 30mA Differential switch DX ³ - ID - 4P - 400 V~/40 A - type B - 30mA
4 125 58	Contacteur de puissance silencieux bobine 230 V~ - 2P - 250 V~/25 A - 2F Coil silencer power contact switch 230 V~ - 2P - 250 V~/25 A - 2F

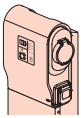


Valeur de la prise de terre

Dans la pratique une valeur maximale de 30 Ω/N est à rechercher.
 Elle peut prendre en compte les liaisons équipotentielles et terres de fait (mesure de la boucle de défaut)
 N : nombre de points de charge

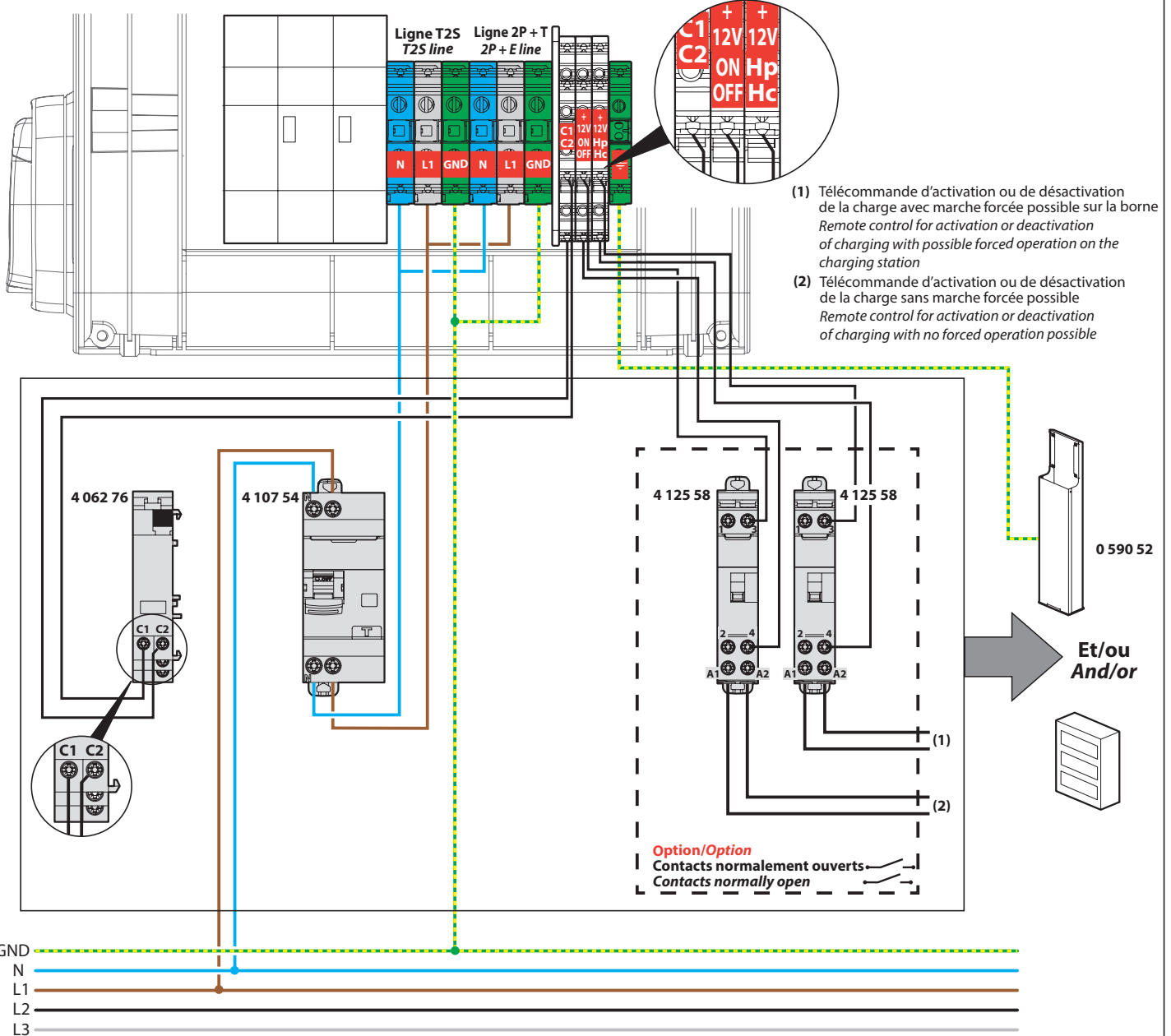
Earth value

*In practice, a maximum value of 30 Ω/N should be sought.
 It can take into account the actual equipotential and earth connections (measurement of the default loop)
 N: number of charging points*

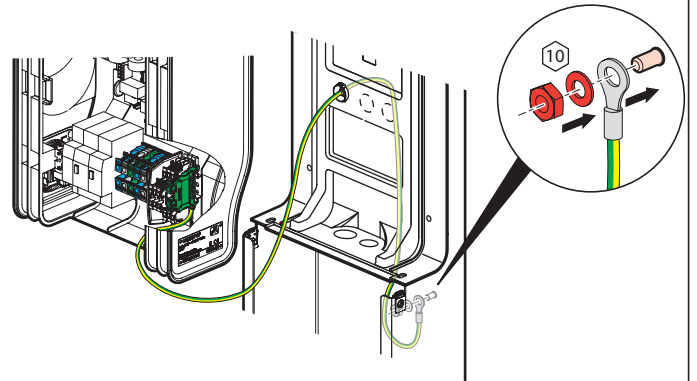


RACCORDEMENT/CONNECTION 0 590 03/30

Exemple de raccordement pour la réf. 0 590 03/30 réglée à 16 A Sample connection for Cat. no. 0 590 03/30 adjusted to 16 A



4 062 76	Déclencheur à émission de tension DX ³ - 12 à 48 V~/= Emission shunt coil with voltage DX ³ - 12 to 48 V~/=
4 107 54	Disjoncteur différentiel DX ³ 4500 U+N 230 V~ - 20 A - type F - 30 mA - 6 kA - courbe C Differential circuit breaker DX ³ 4500 U+N 230 V~ - 20 A - type F - 30 mA - 6 kA - curve C
4 125 58	Contacteur de puissance silencieux bobine 230 V~ - 2P - 250 V~/25 A - 2F Coil silencer power contact switch 230 V~ - 2P - 250 V~/25 A - 2F

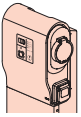


Valeur de la prise de terre

Dans la pratique une valeur maximale de 30 Ω/N est à rechercher.
Elle peut prendre en compte les liaisons équipotentielles et terres de fait (mesure de la boucle de défaut)
N : nombre de points de charge

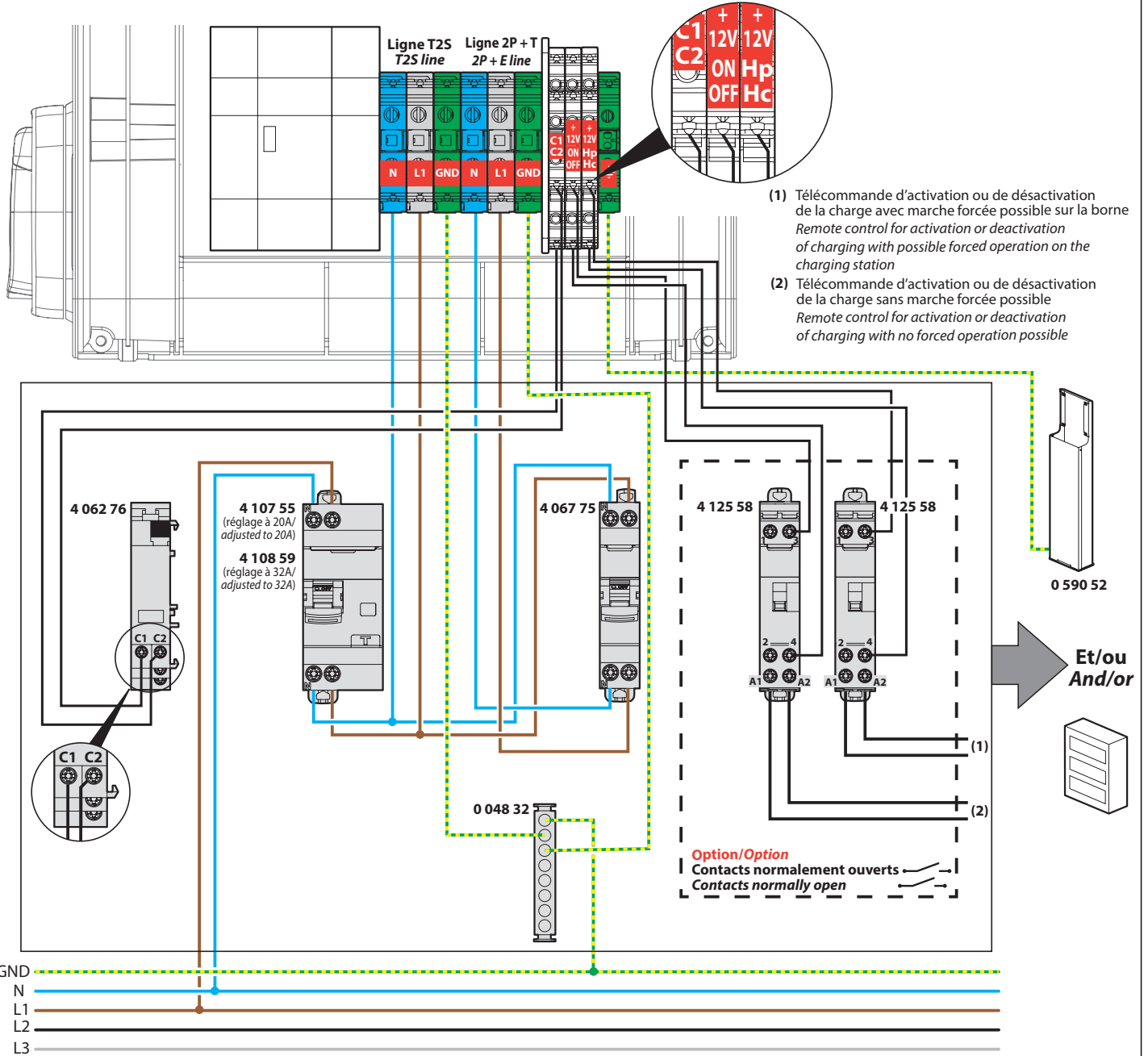
Earth value

In practice, a maximum value of 30 Ω/N should be sought.
It can take into account the actual equipotential and earth connections (measurement of the default loop)
N: number of charging points

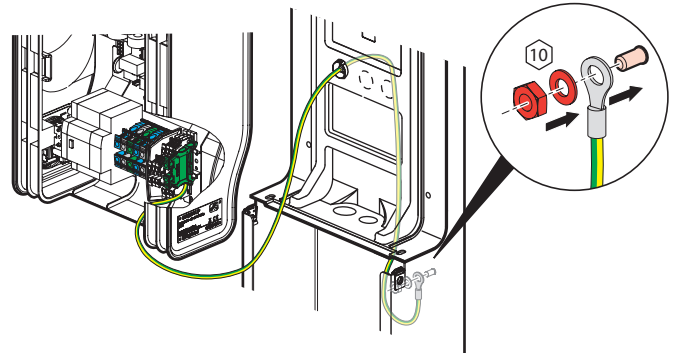


RACCORDEMENT/CONNECTION 0 590 03/04/30/35

Exemple de raccordement pour la réf. 0 590 03/04/30/35 Sample connection for Cat. no. 0 590 03/04/30/35



0 048 32	Bornier isolé IP2X terre Isolated IP2X charging station block earth
4 062 76	Déclencheur à émission de tension DX ³ - 12 à 48 V~/= Emission shunt coil with voltage DX ³ - 12 to 48 V~/=
4 067 75	Disjoncteur DNX ³ 4500 - 1P+N - 230 V~/20 A - 6 kA - courbe C Circuit breaker DNX ³ 4500 - 1P+N - 230 V~/20 A - 6 kA - curve C
4 107 55	Disjoncteur différentiel DX ³ - 4500 - 230 V~/25 A - type F - 30mA - 6 kA - courbe C Differential switch DX ³ - 4500 - 230 V~/25 A - type F - 30 mA - 6 kA - curve C
4 108 59	Disjoncteur différentiel DX ³ - 4500 - 230 V~/40 A - type F - 30mA Differential switch DX ³ - 4500 - 230 V~/40 A - type F - 30 mA
4 125 58	Contacteur de puissance silencieux bobine 230 V~ - 2P - 250 V~/25 A - 2F Coil silencer power contact switch 230 V~ - 2P - 250 V~/25 A - 2F



Valeur de la prise de terre

Dans la pratique une valeur maximale de 30 Ω/N est à rechercher.

Elle peut prendre en compte les liaisons équipotentielles et terres de fait (mesure de la boucle de défaut)

N : nombre de points de charge

Earth value

In practice, a maximum value of 30 Ω/N should be sought.

It can take into account the actual equipotential and earth connections (measurement of the default loop)

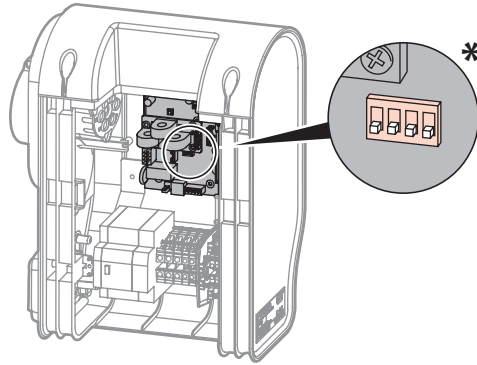
N: number of charging points



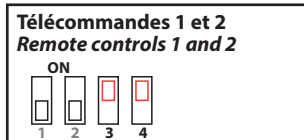
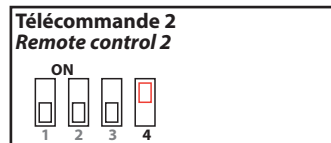
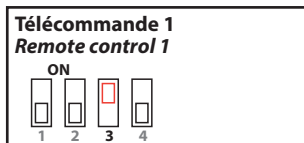
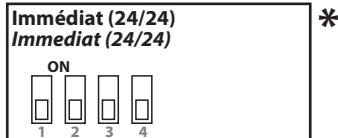
CHOIX DU MODE DE FONCTIONNEMENT/CHOICE OF OPERATING MODE



Mettre la borne hors tension
Power down the terminal



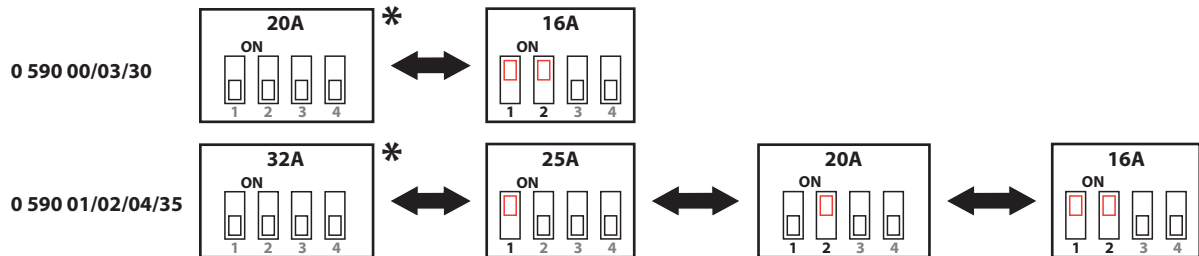
Réglage fonctionnement Operational settings



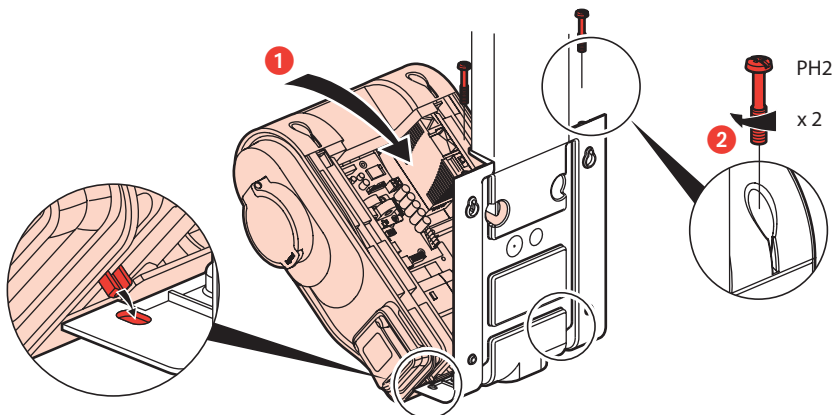
Télécommande 1 : Télécommande d'activation ou de désactivation de la charge avec marche forcée possible sur la borne.
Remote control 1: Remote control for activation or deactivation of charging with possible forced operation on the charging station

Télécommande 2 : Télécommande d'activation ou de désactivation de la charge sans marche forcée possible.
Remote control 2: Remote control for activation or deactivation of charging with no forced operation possible.

Réglage courant de charge Charging current setting



* Réglage usine / Factory setting - Départ différé 3h/6h/9h possible (voir page 13) / Delayed start 3h/6h/9h possible (see page 13)
Nota : paramètres modifiables par l'application (abaissement du courant de charge)
Note: settings can be changed via the application (lowering of charge current)



Voyant d'état de la borne
Charging station status indicator lamp

Voyant départ différé
(3h/6h/9h)
Delayed start indicator lamp (3h/6h/9h)

Bouton de commande
(marche/arrêt, départ différé, marche forcée)
Control button (on/off, delayed start, forced operation)

Numéro de série
Serial number

Voyant marche/arrêt
On/off indicator lamp

Voyant anomalie (rouge)
Error indicator lamp (red)

READY (borne sous tension)

CONNECTING (borne connectée au véhicule avec défilement voyant d'état)

CHARGING (charge du véhicule avec défilement voyant d'état)

FULL (charge terminée)

T2S (Mode 3)

Prise 2P+T (Mode 2/1)
2P+E socket (Mode 2/1)

Voyant éteint : borne hors tension
Lamp off: charging station powered off

Voyant allumé fixe : borne sous tension
Indicator lit: charging station is live

FONCTIONNEMENT MODE CHARGE IMMEDIATE (Livraison usine)

IMMEDIATE CHARGE MODE OPERATION (factory setting)

Permanent (24/24)
Continuous (24/24)

ON

«Borne sous tension» (blanc fixe)
«Charging station live» (steady white)

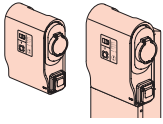
"Borne connectée au véhicule" en attente de charge (défilement blanc)
(0 à 30" selon véhicules)
"Charging station connected to the vehicle" awaiting charging (white scrolling)
(0 to 30 mins depending on vehicles)

"Charge du véhicule" (défilement vert)
"Vehicle charging" (green scrolling)

"Charge terminée" (vert fixe)
"Charging complete" (steady green)

Arrêt et déconnexion
Stop and disconnection

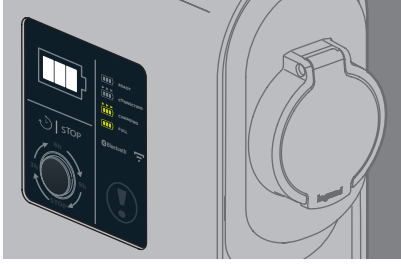
- 1 Appui court/Short press
- 2 Voyants d'état et stop allumés (blanc clignotant)
(0 à 6" selon véhicules)
Status and stop indicator lamps lit (flashing white) (0 to 6 mins depending on vehicles)
- 3 Déconnexion prise/Disconnection socket



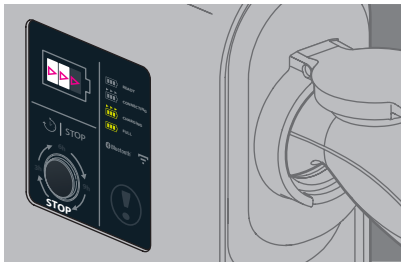
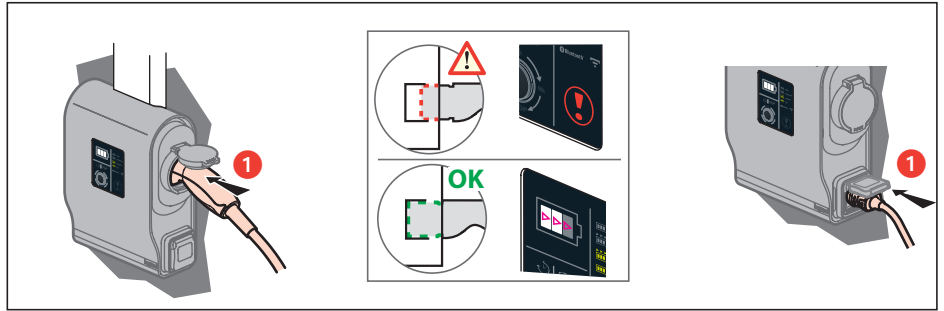
FONCTIONNEMENT MODE CHARGE IMMEDIATE AVEC DEPART DIFFERE (3H/6H/9H) IMMEDIATE CHARGE OPERATION MODE WITH DELAYED START (3H/6H/9H)

Permanent (24/24)
Continuous (24/24)

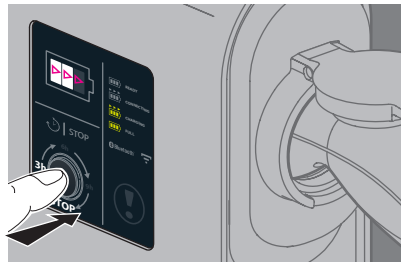
ON



"Borne sous tension" (blanc fixe)
"Charging station live" (steady white)



"Borne connectée au véhicule"
(défilement blanc ou vert)
"Charging station connected to the vehicle"
(white or green scrolling)



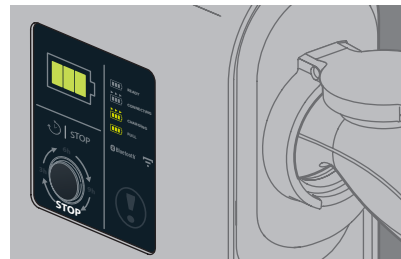
Appui long sans relacher
"3h/6h/9h" clignotent successivement
Relacher quand le choix est atteint
Long press without releasing
"3h/6h/9h" flash in succession
Release when choice is reached



Borne en attente de départ différé
(défilement blanc)
Voyants "3h" (ou 6h ou 9h) et stop allumés
(blanc fixe)
Charging station awaiting delayed start
(white scrolling)
"3h" (or 6h or 9h) and stop indicator lamps lit
(steady white)

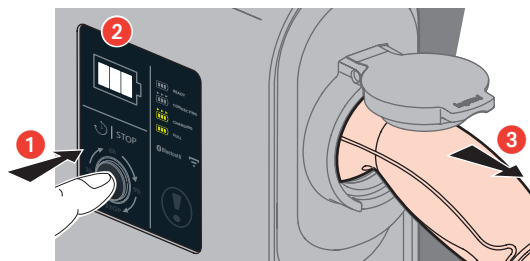


Fin du temps programmé
"Charge du véhicule" (défilement vert)
Voyants "3h/6h/9h" éteints
End of programmed time
"Vehicle being charged" (green scrolling)
"3h/6h/9h" indicator lamps off



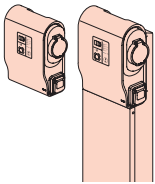
"Charge terminée" (vert fixe)
"Charging complete" (steady green)

Arrêt et déconnexion Stop and disconnection

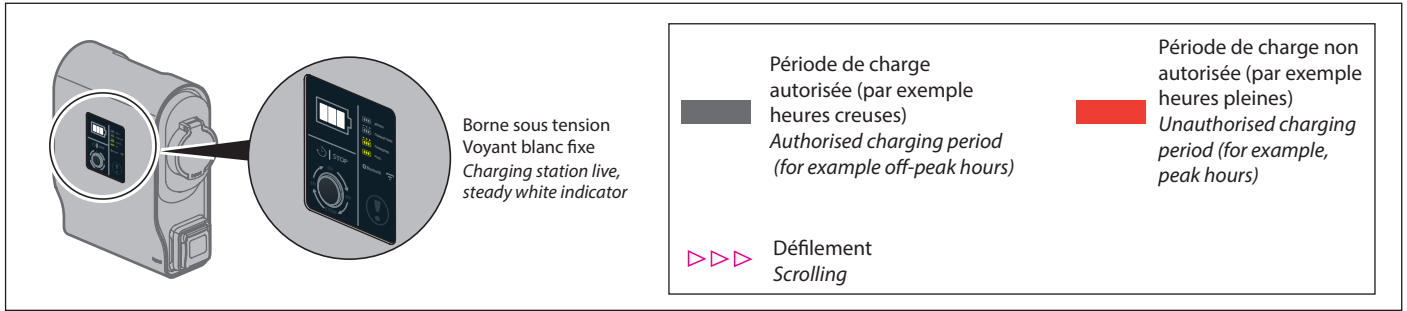
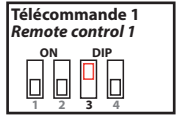


- 1 Appui court/Short press
- 2 Voyants d'état et stop allumés (blanc clignotant)
(0 à 6" selon véhicules)
Status and stop indicator lamps lit (flashing white)
(0 to 6 mins depending on vehicles)
- 3 Déconnexion prise/Disconnection socket

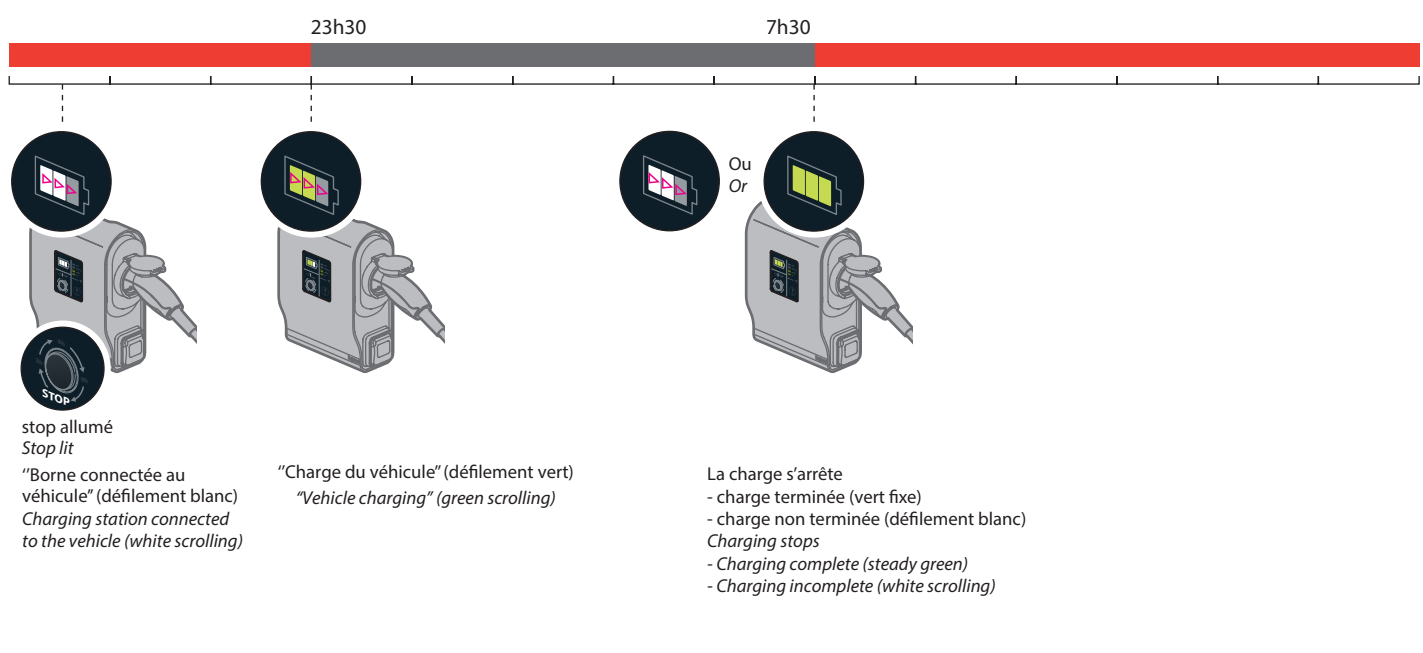
Nota : Pour annuler le départ différé, faire un appui long jusqu'à extinction de "3h/6h/9h"
Note: To cancel the delayed start, press and hold until "3h/6h/9h" goes out



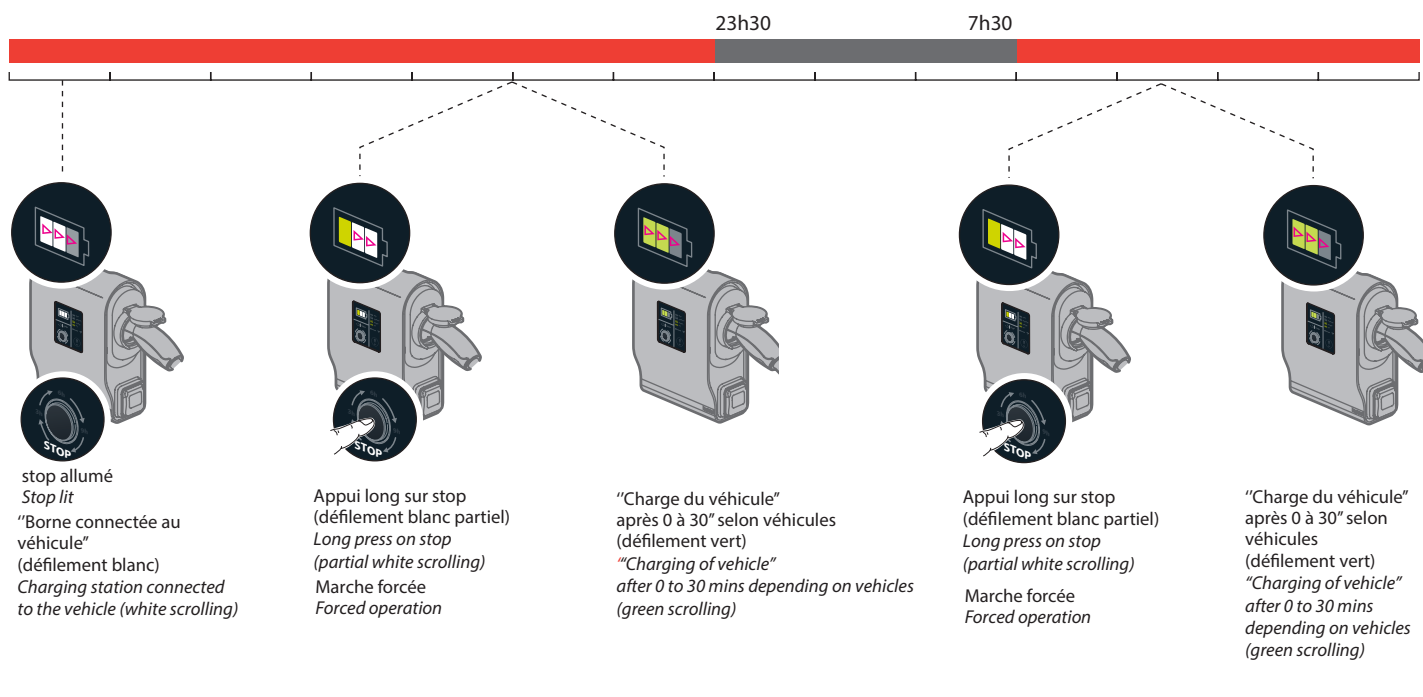
FONCTIONNEMENT AVEC TELECOMMANDE D'ACTIVATION OU DE DESACTIVATION DE LA CHARGE AVEC MARCHE FORCEE POSSIBLE SUR LA BORNE
OPERATION WITH REMOTE CONTROL FOR ACTIVATION OR DEACTIVATION OF CHARGING WITH POSSIBLE FORCED OPERATION ON THE CHARGING STATION
0 590 00/01/02/03/04/30/35

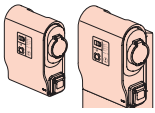


La charge commence en période autorisée et s'arrête en période non autorisée
Charging begins in the authorised period and stops in an unauthorised period



La charge peut être forcée pendant les périodes non autorisées
Charging can be forced during unauthorised periods

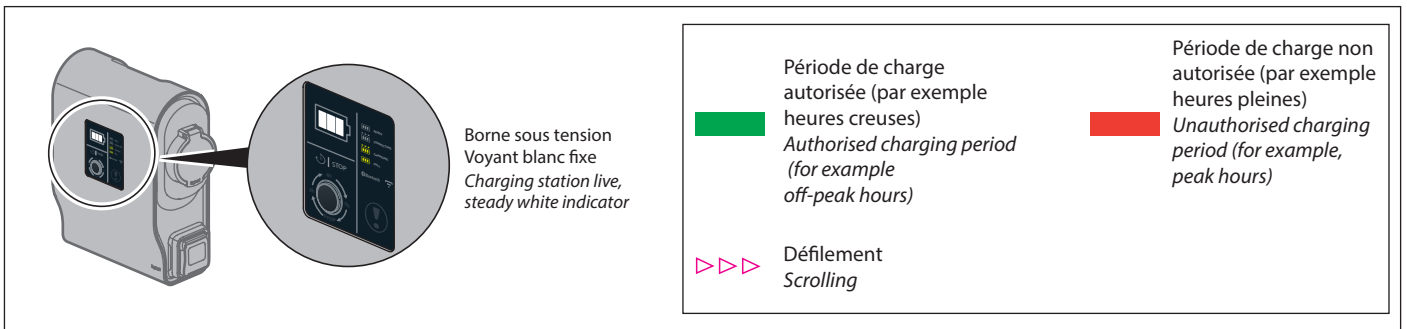




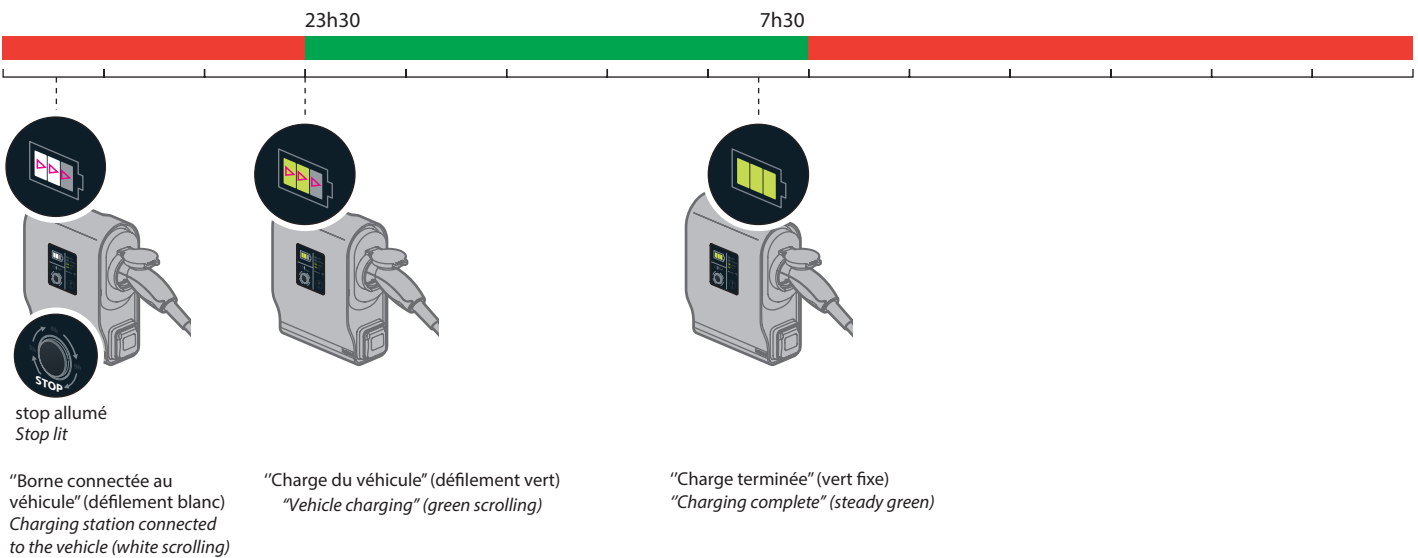
FONCTIONNEMENT AVEC TELECOMMANDE D'ACTIVATION OU DE DESACTIVATION DE LA CHARGE SANS MARCHE FORCEE POSSIBLE

OPERATION WITH REMOTE CONTROL FOR ACTIVATION OR DEACTIVATION OF CHARGING WITH NO FORCED OPERATION POSSIBLE

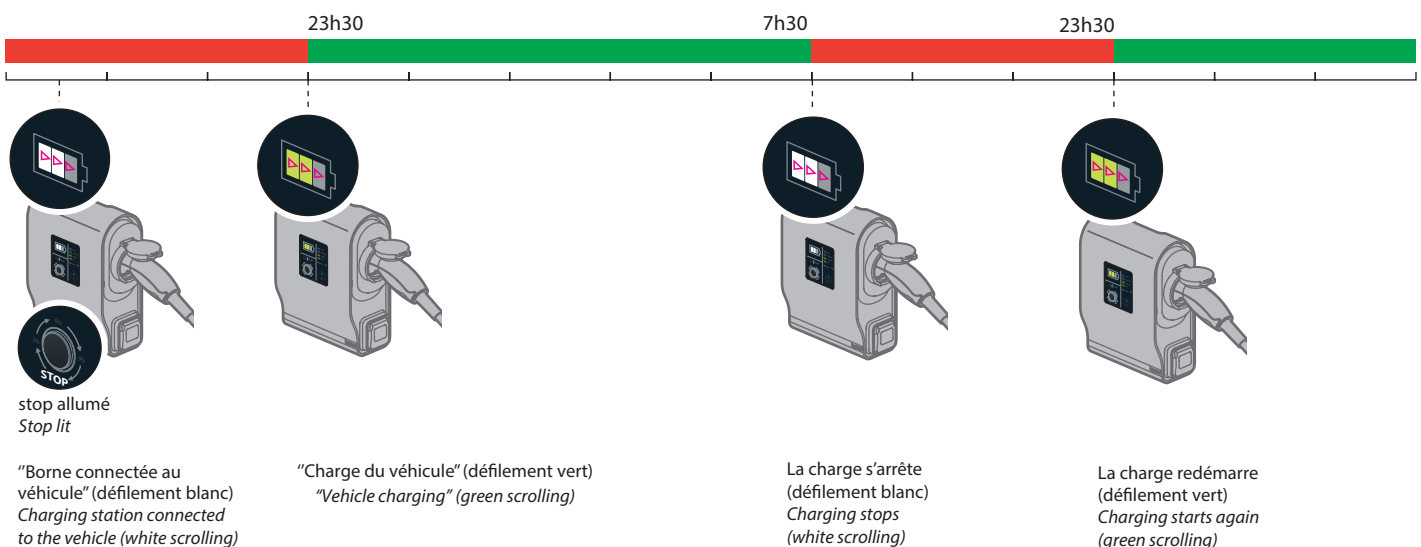
0 590 00/01/02/03/04/30/35

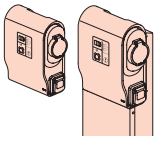


La charge commence et se termine en période autorisée Charging starts and ends in the authorised period



La charge commence en période autorisée et s'arrête à la période non autorisée Charging starts in the authorised period and stops at the unauthorised period

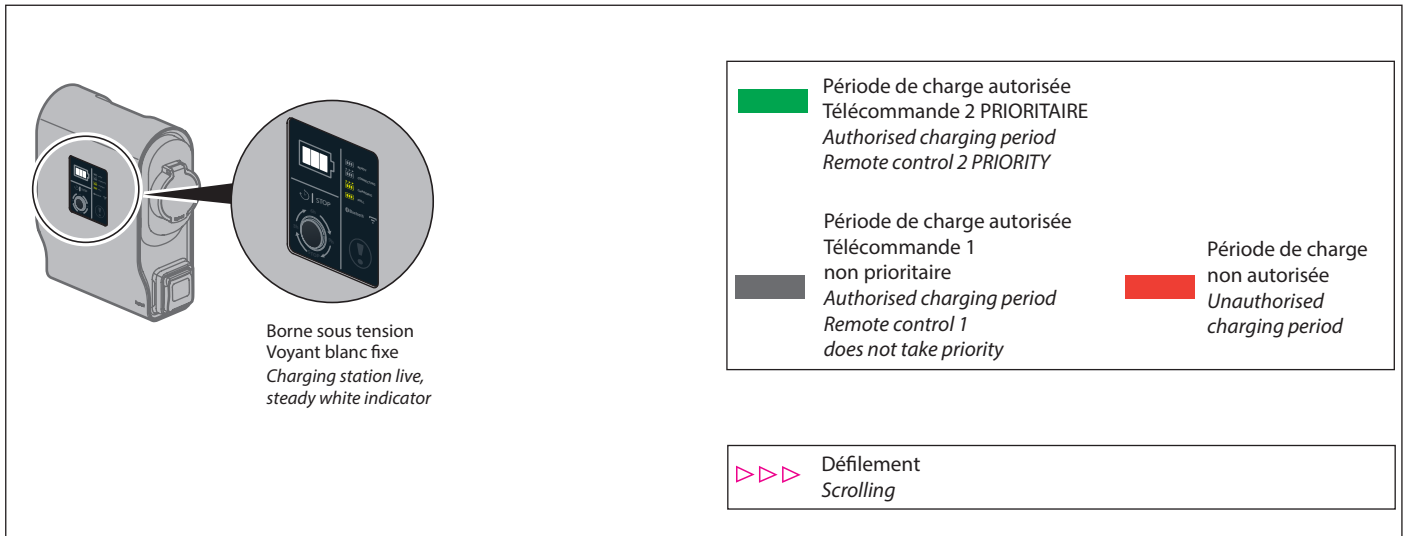
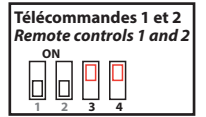




FONCTIONNEMENT AVEC DOUBLE TELECOMMANDE

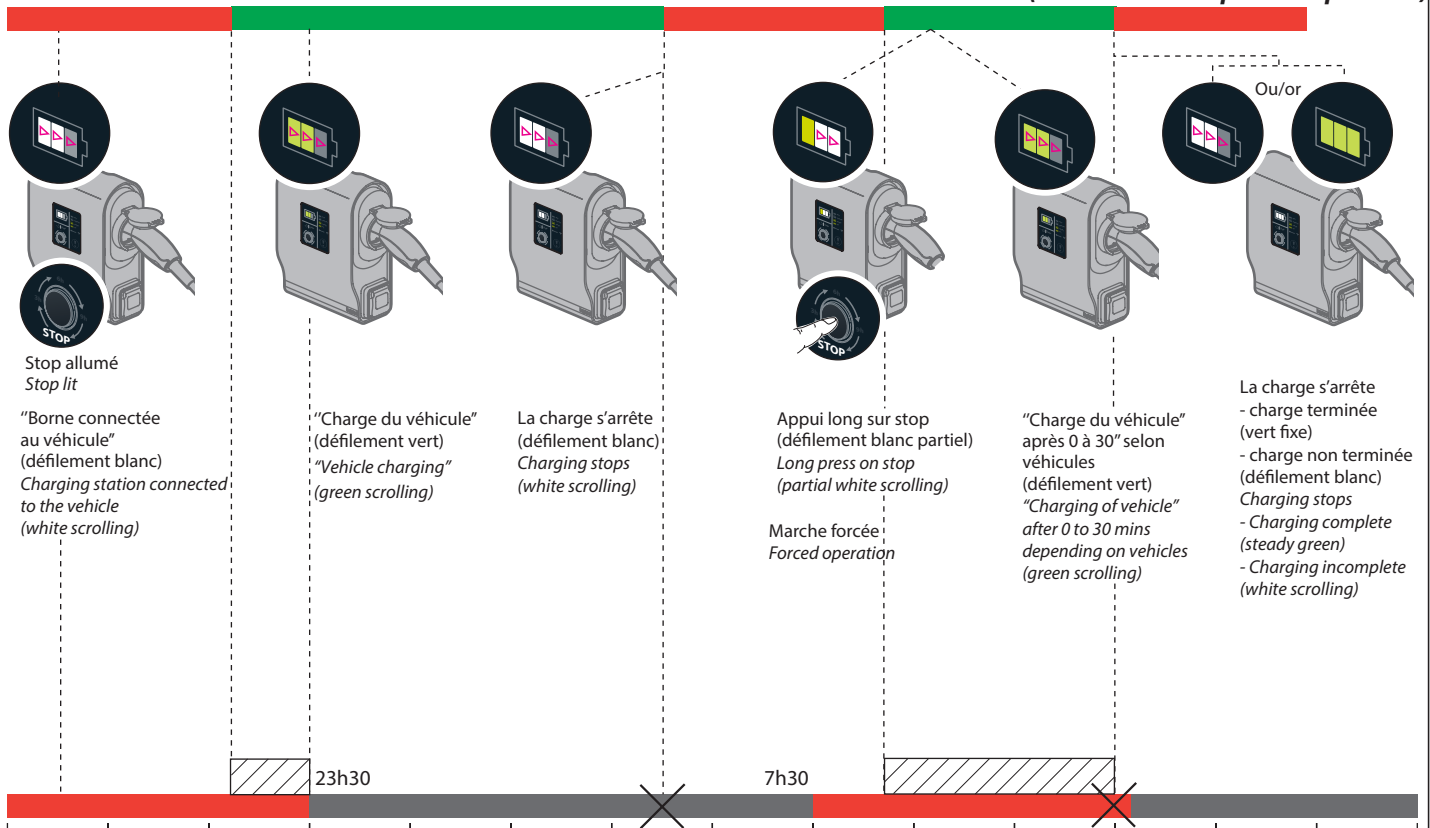
OPERATION WITH DUAL REMOTE CONTROL

0 590 00/01/02/03/04/30/35



Télécommande 2 PRIORITAIRE (sans marche forcée possible)

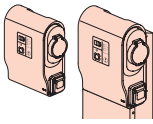
Remote control 2 PRIORITY (with no forced operation possible)



Télécommande 1 non prioritaire (avec marche forcée possible)

Remote control 1 does not take priority (with possible forced operation)

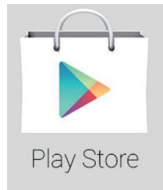
- X Charge impossible / Charging impossible
- Zone de marche forcée possible / Possible forced operation zone



BORNE PILOTEE PAR APPLICATION
CHARGING STATION OPERATED BY APPLICATION
0 590 00/01/02/03/04/30/35

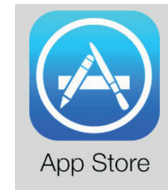
Télécharger l'application **EV charge**
 disponible sur :
*Download the application **EV charge**
 available from:*

Play Store :



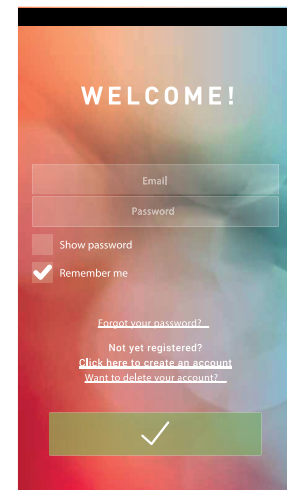
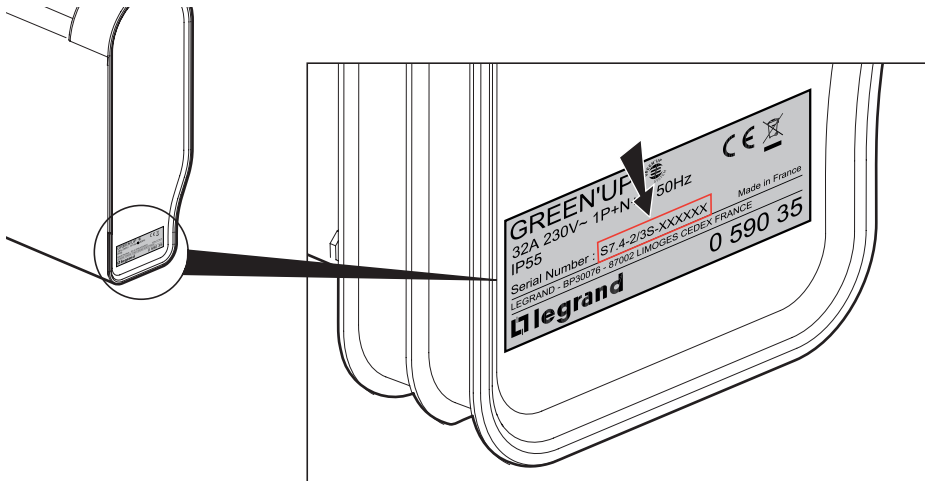
Ou/Or

App Store :



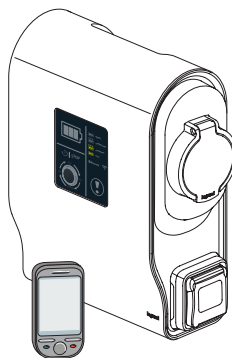
Version compatible à partir de IOS 7.0 et Android 4.4
Version compatible as of iOS 7.0 and Android 4.4

Créer son compte client, enregistrer la borne (référence et numéro de série) et suivre les instructions
Create your customer account, register the charging station (reference and serial number) and follow the instructions



Communication en local avec la borne :

- Visualisation état de fonctionnement
- Programmation journalière de la charge
- Activation / Désactivation de la borne
- Réglage de la puissance de charge
- Mise à jour logiciel



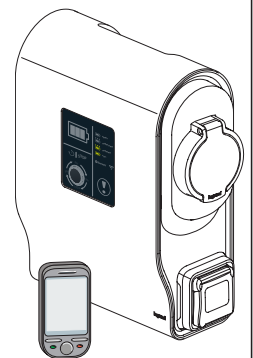
Local communication with the charging station:

- Operational status display
- Daily programming of the charge
- Charging station activation/deactivation
- Adjustment of charging power
- Software update



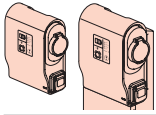
Kit de communication à distance de la borne par réseau IP avec la Réf. 0 590 56 :

- Fonction communication Bluetooth en local avec la borne
- Configuration à distance
- Programmation hebdomadaire et historique complet des consommations
- Notification de fin de charge ou dysfonctionnement (*disponible ultérieurement*)



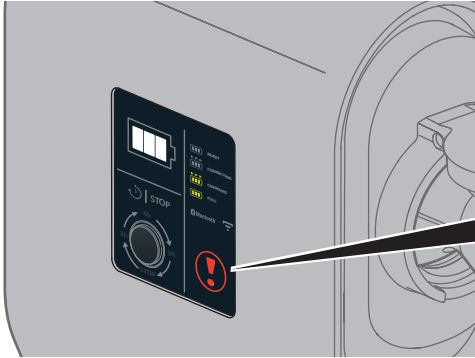
Remote communication kit for the charging station via IP network with Cat. no. 0 590 56:

- Local Bluetooth communication function with the charging station
- Remote configuration
- Weekly programming and full consumption history
- Notification for charging complete or malfunction (*available at a later date*).



SOLUTIONS EN CAS D'ANOMALIES

TROUBLESHOOTING SOLUTIONS 0 590 00/01/02/03/04/30/35



Voyant rouge fixe

Cause : mauvaise connexion de la fiche T2S par exemple

- Solutions :*
- 1) Débranchez (le voyant rouge s'éteint) et rebranchez la fiche (bonne connexion --> voyant blanc allumé, défilement)
 - 2) Vérifiez l'état du cordon ou recherchez un défaut sur le véhicule (voyant rouge reste allumé)
 - 3) Débranchez et faites un reset de la borne (appui sur le bouton STOP 5s ou via l'application)
 - 4) Couper l'alimentation de la borne jusqu'à l'extinction de tous les voyants, puis rétablir l'alimentation.
 - 5) Si le problème persiste, contacter le service Relation Pro.

Reason: T2S plug not properly connected, for example

- Solutions:*
- 1) Unplug it (red indicator lamp goes out) and plug it back in (good connection -->, white indicator lamp lit, scrolling)
 - 2) Check the condition of the cable or look for a fault in the vehicle (red indicator light remains lit)
 - 3) Disconnect and reset the charging station (press and hold the STOP button for 5 sec or via the application)
 - 4) Turn of the power until all LEDs switch off, then turn on the power.
 - 5) If the problem persists, contact the Pro Relations department.



Voyant rouge clignotant ou écran éteint

Cause : coupure d'alimentation > 30s

- Solutions :*
- 1) Débranchez la fiche, coupez l'alimentation de la borne au tableau, puis réarmez le disjoncteur.
- Si le problème persiste, contacter le service Relation Pro.*

En cas d'utilisation de la borne avec l'application, veuillez vous reconnecter à la borne pour synchroniser l'heure (sauf réf. 0 590 56).

Flashing red indicator lamp or screen switched off

Reason: power cut > 30 sec

- Solutions:*
- 1) Unplug the plug and cut off the power supply to the charging station at the circuit board, then reset the circuit breaker
- If the problem persists, contact the Pro Relations department.*

When using the charging station with the application, please reconnect to the charging station to synchronise the time (except Cat. no. 0 590 56)



Défilement vert du voyant d'état alors que le véhicule est complètement chargé.

Cause : selon le mode de charge et les véhicules, la fin de charge est non détectée par la borne.

Scrolling of the status indicator lamp while the vehicle is fully charged.

Reason: according to the charging mode and the vehicles, the end of charge is not detected by the charging station.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES* / TECHNICAL CHARACTERISTICS*

Références / Cat. Nos.	0 590 00/01/02/03/04/30/35
Dimensions H x L x P (mm) / Dimensions H x W x D (mm)	365 x 295 x 140 pour / for 0 590 00/01/02/03/04/30/35 et / and 1200 x 295 x 135 avec / with 0 590 52
Poids (kg) / Weight (kg)	3,75 kg pour / for 0 590 00/01/02/03/04/30/35 et / and 18,2 kg avec / with 0 590 52
Caractéristiques électriques / Electrical characteristics	
Tension / Fréquence / Voltage / Frequency	1 phase + N: 230V / 50Hz - 3 phases + N: 400V / 50Hz
Tolérance de tension (V) Hors exigences véhicules Voltage tolerance (V) Regardless of vehicle requirements	195V - 265V
Protection différentielle amont prescrite Specified upstream RC protection	1 phase + N: 30 mA type A ou / or F (Hpi) - 3 phases + N: 30mA type B ou / or F (Hpi)
Protection contre les surintensités prescrite Specified overcurrent protection	Voir tableau page 6 See table, page 6
Court-circuit conditionnel Conditional short-circuit	4,5kA / 6kA / 10kA selon appareil de protection en amont (voir page 6) 4.5kA / 6kA / 10kA according to upstream protection device (see page 6)
Contrainte thermique admissible en C/C Allowable thermal stress in DC	16 000 A ² s
Consommation en veille (W) / Consumption in stand-by mode (W)	6,6 W
Puissance dissipée en charge 16A/230V Dissipated power during charging 16 A/230 V	14W
Raccordement sur secteur Connection to mains	Phase/Neutre/Terre sur bornes à vis 2,5 à 10 mm ² rigide H07 V R/U ou souple H07 V K avec embout. Phase/Neutral/Earth on rigid 2.5 to 10 mm ² screw terminals H07 V R/U or flexible terminals H07 V K.
Raccordement du véhicule prise supérieure Vehicle connection upper connector	Type 2 3P+N (compatible monophasé) avec pilotes conforme à CEI 62191-1 et CEI 62196-2. Utiliser uniquement une fiche homologuée constructeur avec contacts argentés. Type 2 3P+N (single-phase compatible) with pilots compliant with IEC 62191-1 and IEC 62196-2. Use only a manufacturer-approved plug with silver-plated contacts.
Raccordement du véhicule prise inférieure* *sauf réf. 0 590 20/29 Vehicle connection lower connector* *Except Cat. No. 0 590 20/29	Type E/F domestique 2P+T (16A-250V - 16A VE) avec détection magnétique de présence pour fiche Green'Up conforme à NF C 61-314 et CEI 60884-1 Type E/F domestique 2P+E (16A-250V - 16A VE) with magnetic presence detection for Green'Up plug compliant with NF C 61-314 and IEC 60884-1
Détection de surcharge intégrée Built-in overload detection	7,5s à 125% In, 100s à 115% In 7.5s at 125% In, 100 s at 115% In
Commande de sécurité (signal sortant) Safety signal (output signal)	Par signal impulsif 12V= commandant un déclencheur à émission réf. 4 062 76 sur appareil de protection amont By 12V= pulsed signal controlling a shunt trip Cat. No. 4 062 76 on upstream protection device
Commande pour pilotage externe (signal entrant) Command for external control (input signal)	Par contact sec, tension du contact 12V=, commandant l'autorisation de charge sur bornier Hp/Hc (dérogeable) Per dry contact, contact voltage 12 V=, controlling the charging authorisation of charging station peak/off-peak (can be overridden) Par contact sec, tension du contact 12V=, commandant l'autorisation de charge sur bornier On/Off (non dérogeable) Per dry contact, contact voltage 12 V=, controlling the charging authorisation of charging station on/off (cannot be overridden)
Environnement / Environment	
Température d'utilisation / Operating temperature	-25°C / +40°C (50°C en pointe / at peak)
Température de stockage / Storage temperature	-25°C / + 70°C (80°C en pointe / at peak)
Humidité relative / Relative humidity	0 à 90 % sans condensation / 0 to 90% without condensation
Classe de corrosivité / Corrosivity class	3C2 selon CEI 60721-3-3 et 4C2 selon CEI 60721-3-3 / 3C2 according to IEC 60721-3-3 and 4C2 according to IEC 60721-3-3
Indice de protection / Protection rating	IP 44 (CEI 60529), IK 08 (EN 62262) Fiches engagées ou non / IP 44 (IEC 60529), IK 08 (EN 62262) Plugged in or not
Exposition solaire Exposure to sunlight	Extérieur à l'abri des précipitations directes Test ISO 4892-2 Weatherometer 500h Méthode A Outdoors, sheltered from direct precipitation ISO 4892-2 Weatherometer test, 500h Method A
Niveau de bruit / Noise level	< 40 dBA à / at 1m
Normes de référence / Reference standards	
Installation / Installation	NF C 15-100, guide UTE C 17-722 / NF C 15-100, UTE C 17-722 guide, CEI 60364-7-722 exigences pour les installations spéciales ou les fournitures d'emplacements pour les véhicules électriques / IEC 60364-7-722: requirements for special installations or locations - Supplies for electric vehicles
Produit / Product	CEI 61851-1 ed3, CEI TS 61439-7 / IEC 61851-1 ed3, IEC TS 61439-7
Sécurité électrique / Electrical safety	Classe 1 CEI 61140 / Class 1 IEC 61140
Spécifications particulières / Particular specifications	Z.E.READY 1.2, E.V. READY 1.4 et projet E.V. READY 2 / Z.E.READY 1.2, E.V. READY 1.4 and draft E.V. READY 2
Autres documents Other documents	Livre Vert ¹ sur les infrastructures de recharge ouvertes au public pour les véhicules décarbonés (publié le 26 avril 2011), et mise à jour du volet technique (décembre 2014) Green Book 1 on charging facilities open to the public for low-carbon vehicles (published 26 April 2011) and update of the technical section (December 2014)
Compatibilité électromagnétique / Electromagnetic compatibility	
Classification générale des perturbations General interference classification	CEI 61000-6-1 et CEI 61000-6-3 critère A IEC 61000-6-1 and IEC 61000-6-3 criterion A
Immunité aux décharges électrostatiques Immunity to electrostatic discharge	CEI 61000-4-2 : ±15kV dans l'air/±8kV au contact critère A IEC 61000-4-2 : ±15 kV in air/±8kV on contact criterion A
Immunité aux transitoires rapides Immunity to fast transients	CEI 61000-4-4 : ±2kV sur commande / ±4kV sur puissance critère A IEC 61000-4-4: ±2 kV on command / ±4 kV on power criterion A
Immunité aux ondes de chocs de foudre Immunity to lightning shock waves	±2kV mode différentiel critère A sur puissance/±2kV differential mode criterion A on power ±4kV mode commun critère A sur puissance/±4kV common mode criterion A on power ±4kV pince de couplage critère A sur commande/±4kV coupling clamp criterion A on command
Immunité aux champs magnétiques Immunity to magnetic fields	CEI 1000-4-8 : 100A/m IEC 1000-4-8: 100 A/m
Immunité aux creux de tension Immunity to voltage dips	CEI 61000-4-11 : 0% restant 300ms critère A, 70% restant 500ms critère A, 40% restant 200ms critère A IEC 61000-4-11: 0% remaining 300 ms criterion A, 70% remaining 500 ms criterion A, 40% remaining 200 ms criterion A
Immunité aux perturbations conduites entre 0 et 150kHz Immunity to interference conducted between 0 and 150 kHz	CEI 61000-4-16 : Niveau 4 côté réseau et côté véhicule / IEC 61000-4-16: Level 4 mains side and vehicle side Niveau 4 sur différentiel associé selon IEC 61543 / Level 4 on associated according to IEC 61543
Immunité au signal de mesure de terre provenant du véhicule (type ZOE) Immunity to earth measurement signal from vehicle (ZOE type)	Pic 1,5 à 2ms 20mA crête pendant 30s à l'état C1 selon CEI 61851-1 ed3 (spécification ZE READY) Peak 1.5 to 2 ms 20 mA peak for 30 s in state C1 according to IEC 61851-1 ed3 (ZE READY specification)
Immunité aux champs électromagnétiques rayonnés aux fréquences radioélectriques Immunity to electromagnetic fields radiated at radioelectric frequencies	15V/m de 80 MHz à 2,7 GHz critère A / 15 V/m from 80 MHz to 2.7 GHz criterion A

*Spécifications susceptibles d'évoluer sans avis préalable / *Specifications are subject to change without notice