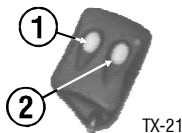


# Mark 5100



**Таблица 1 - Стандартни функции на ДУ\***

|                                        |                                         |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Натисни бут. /1/ един път              | Активиране с-ма/заклучване врати        |
| Задържане бут. /1/ за 2 сек.           | Активиране с-ма без звук                |
| Натисни бут. /1/ веднъж при актв. с-ма | Байпас на 1-ва зона на шоковия сензор   |
| Натисни бут. /1/ 2 пъти при актв. с-ма | Байпас на 2-ра зона на шоковия сензор   |
| Натисни бут. /2/ за пръв път           | Деактивиране с-ма/откл. шофьорска врата |
| Натисни бут. /2/ втори път             | Деактивиране с-ма/откл. на всички врати |
| Задържане бут. /2/ за 2 сек.           | Деактивиране с-ма без звук              |
| Натискане бут. /1/ и /2/ заедно        | "Паника"/"Срещу отвлечение" - при КК ON |
| Задържане бутони /1/ и /2/ за 2 сек.   | Отваря багажник/2-ри изходен канал      |

## 1. Отличителни черти

Всяка аларма е в комплект с две ДУ. Високо технологична кодова с-ма е приложена към всяко дистанционно устройство. Тази с-ма е конструирана на базата на поверителна технология. На практика е невъзможно да бъде копирана. Използва се много устойчива UHF радио честота. Тази с-ма може да заучи до 4 ДУ едновременно.

## 2. Програмируеми функции

При деактивирана алармена с-ма завъртете КК на поз. OFF, до 10 сек. натиснете "Служебения" бутон 5 пъти, докато сирената възпроизведе 3 къси и 1 дълъг звук. С-мата ще влезе в програмен режим. Броят на натискане на "Служебения" бутон ще определи номера на избраната функция. Той ще бъде потвърден от броя премигвания на светодиода.

**Например:** за да активирате субфункция № 2, натиснете "Служебения" бутон 2 пъти, светодиода ще премигне бързо 2 пъти, след което ще последва пауза. След това с ДУ изберете поз. ON или OFF на функцията.

**Таблица 2 - Програмируеми функции**

| №  | Функция                                                  | ON | OFF     |
|----|----------------------------------------------------------|----|---------|
| 1. | Имобилайзер /забрана за страните/                        | Да | Не*     |
| 2. | Пасивно активиране на алармата /заклучване на врати/     | Да | Не*     |
| 3. | Пасивно активиране на алармата /без заключване на врати/ | Да | Не*     |
| 4. | Активиране сензорите на вратите след:                    | *0 | 45 сек. |

\* За Ваше улеснение използваме следните съкращения: **КК** - контактен ключ;  
**ДУ** - дистанционно управление.

**Забележка:** Символът "\*" индикира фабрично заложените функции.

- "Натиснете бут. /1/, за да потвърдите избраната поз. ON, сирената ще произведе 2 звука.

- "Натиснете бут. /2/, за да потвърдите избраната поз. OFF, сирената ще произведе 4 звука.

За да излезете от този режим завъртете КК на поз. ON или в положение на нулева активност с-мата сама ще излезете от режима след 10 сек.

### **Как да програмираме нови ДУ**

С-мата може да научи до 4 ДУ. При всяко ново програмиране автоматично се изтриват предишно програмираните ДУ. Затова трябва да се програмират всички ДУ отново.

**1. При изключена аларма: завъртете КК на поз. ON, до 10 сек. натиснете "Служебения" бутон 5 пъти.**

**2. Сирената ще издаде 1 звук за да потвърди влизането на с-мата в този режим.**

**3. Натиснете произволен бутон от ДУ, за да го програмирате. Като потвърждение ще чуете 1 къс звуков сигнал.**

**4. Излизане от програмен режим.**

\* Завъртете КК на поз. OFF;

\* Ако до 10 сек. няма изпратен сигнал за заучаване на нов код, с-мата се връща в нормалното си състояние.

## **3. Стандартни функции на алармата**

### **1. Активиране на алармената с-ма**

Натиснете бут. /1/, алармата ще издаде 1 звук/светлините ще премигнат веднъж/светодиода ще започне да мига бавно/вратите ще се заключат/блокировката на стартера ще се активира и алармата ще затвори всички ел. прозорци. Алармената с-ма е готова да приеме информация от всички входни точки и датчици.

### **2. Безшумно активиране на алармената с-ма**

Задръжте бут. /1/ за повече от 2 сек: светлините ще премигнат веднъж/сирената няма да свири. Другите функции са като при предната точка.

### **3. Деактивиране на алармената с-ма**

Натиснете бут. /2/: сирената ще издаде 2 звука/светлините ще премигнат 2 пъти/светодиода ще угасне/вратите ще се отключат и ще е възможно стартирането на автомобила.

### **4. Деактивиране на алармената с-ма без звук**

Задръжте бут. /2/ за повече от 2 сек. Светлините ще премигнат 2 пъти, но без звук. Другите функции са като при предната точка.

### **5. Функция "Паника"**

Натиснете бут. /1/ + /2/: ще се активира функция "Паника", сирената ще се задейства и светлините ще мигат за 30 сек. Натиснете произволен бутон, за да излезете от този режим.

### **6. Дистанционно отваряне на капак**

Задръжте /1/+ /2/ за повече от 2 сек: капакът ще се отвори автоматично, сирената ще издаде 1 звук като потвърждение. В това положение алармата няма да реагира на подадената информация за отворен капак, но ще реагира на отваряне на врата и опит за стартиране. 5 секунди след затваряне на капака алармата ще възстанови състоянието си.

### **7. Автоматично повторно активиране**

Алармата се активира повторно 30 сек. след деактивирането ѝ, освен ако не се отвори врата или не се подаде контакт. Предпазва от неволно деактивиране на алармата.

## **8. Доклад за неизправни зони**

Ако при включване на алармата тя издаде 4 звука и светлините премигнат 4 пъти, това означава, че врата/багажник/капак не е добре затворен. Тези зони се байпасират, но алармата продължава да охранява останалите. След възстановяване на зоните алармата се нормализира. Светодиодът ще ви покаже следните състояния:

\*4 бързи премигвания - отворена врата

\*5 бързи премигвания - отворен капак на багажника или на двигател.

## **9. Пасивно активиране на алармената с-ма**

Ако желаете тази функция, изберете точка 2 или 3 от таблица 2 в поз. ON. Когато завъртите КК в поз. OFF, отворете и затворете врата: светодиода ще започне да мига бързо. След 30 сек. алармата ще се активира автоматично, но ако по време на тези 30 сек. някоя от вратите, багажника или капака са отворени, алармата ще излезе от този режим.

## **10. Задействане на алармената с-ма**

Ако при активирана аларма завъртим КК в поз. ON/отворим врата/багажник/капак, алармата ще се задейства, за да спре нарушителя:

\* Когато бъде нарушена първа зона (шок сензор или микровълнов сензор), сирената ще издаде 1 дълъг звук като предупреждение.

\* Когато бъде нарушена втора зона (шок сензор или микровълнов сензор), сирената ще звучи 20 сек./светлините ще премигват 20 сек.

\* Когато алармата установи нарушение от отворена врата/багажник/капак или КК в поз. ON, сирената започва да звучи/светлините мигат в продължение на 30 сек. Следват 2 сек. пауза. Алармата е програмирана да установи дали нарушението е отстранено. Ако е отстранено, функциите ѝ се нормализират, ако не, цикълът се повтаря.

## **11. Дистанционно байпасиране на зони**

Стандартно алармата е оборудвана с двузонов външен шок сензор. Освен това тя предлага и възможност за директно включване на допълнителен сензор (ултразвук/микровълнов). До 10 сек. след активиране на алармата натиснете бут. /1/ веднъж: сирената ще издаде 2 звука. Това е потвърждение, че първа зона на сензора е байпасирана. Ако натиснете бут. /1/ повторно, сирената ще издаде 3 звука. Това е потвърждение, че всички зони на сензора са изключени.

## **12. Аварийно изключване**

При активирана аларма, ако ДУ е било изгубено или счупено, когато използвате ключа, за да отворите вратата, алармата ще се задейства. Завъртете КК на поз. ON, до 10 сек. задръжте "Служебния" бутон за повече от 3 сек. Алармата ще се деактивира и ще влезе в "Служебен" режим.

## **13. "Служебен" режим**

Светодиодът ще светне като потвърждение, че е активиран този режим. По време на този режим чрез ДУ можете само да заключавате/отключавате вратите. Останалите функции на алармата ще бъдат временно изключени.

**Излизане от този режим:** завъртете КК в поз. ON, до 10 сек. задръжте "Служебния" бутон за повече от 3 сек. Светодиода ще изгасне, което означава, че сте излезли от "Служебен" режим.

## **14. Памет при задействане на алармената с-ма**

Ако алармента с-ма е била задействана, то когато я деактивирате, сирената ще издаде 4 звука/светлините ще премигнат 4 пъти, като предупреждение за алармено събитие.

**Таблица 3 - Светодиод за индикация статуса на с-мата**

|                     |                                   |
|---------------------|-----------------------------------|
| 2 бързи премигвания | задействана първа зона на сензора |
| 3 бързи премигвания | задействана втора зона на сензора |
| 4 бързи премигвания | отворена врата                    |
| 5 бързи премигвания | отворен капак                     |
| 6 бързи премигвания | опит за стартиране на двигателя   |

**15. Забрана за стартиране на двигателя (с-ма против отвличане на автомобил/имобилайзер): ако функция /1/ от таблица 2 е активирана**

#### **Активира се от монтажника**

Блокировката на запалването ще се активира 2 мин. след като завъртите КК на поз. OFF. Ако по същото време отворите и затворите врата, блокировката ще се активира веднага. За да преустановите тази функция завъртете КК на поз. ON, до 10 сек. натиснете бут. /2/.

#### **16. Двустепенно отключване на вратите**

Натиснете бут. /2/, вратата на шофьора ще се отключи. Натиснете отново бут. /2/, ще се отключат всички останали врати.

#### **17. Памет при снемане на захранването**

В паметта на алармената с-ма се запамятвя всяка една промяна в нейния статус. Това позволява при снемане и повторно възстановяване на захранването на автомобила, да възпроизведе последното си състояние - ефективна защита срещу посегателство.

#### **18. Заклучване /отключване на вратите посредством КК**

**Активира се от монтажника.** След затваряне на всички врати, завъртете КК в поз. ON и след 10 сек. всички врати ще се заклучат автоматично. Когато завъртите КК в поз. OFF, всички врати ще се отключат автоматично.

#### **19. Двухонов външен шокосензор**

\* когато автомобила получи лек удар, ще се задейства първа зона - сирената ще издаде 1 звук като предупреждение.

\* когато автомобила получи силен удар, ще се задейства втора зона- сирената ще свири 20 сек./светлините ще мигат 20 сек. Насройката на чувствителността на всяка от зоните става посредством потенциометрите върху шокосения сензор.

#### **20. Анти скенер**

СРЦ на алармата, приемайки правилния код може да не отговори веднага, докато продължението на този код не се потвърди. Този метод предпазва с-мата от сканиране.

#### **21. Вградено реле за аварийните светлини**

**22. Изход на пейджър: (+) изход (2 Аmp) може да бъде свързан към алармата.**

#### **23. Вградени релета за централно заклучване на вратите**

Приложимо за различни модели централно заклучване.

#### **24. С-ма против отвличане на автомобила**

При КК в поз. ON, натиснете бутон /1/+ бутон /2/; светлините ще започнат да мигат, за да потвърдят този режим. 20 сек. по-късно сирената ще започне да звучи 5 пъти на всеки 5 сек. като предупреждение. След това сирената ще звучи непрекъснато за 20 сек. Ще се активира блокировката на запалването и ще изгаси двигателя. Задръжте бут. /2/ или аварийния бутон за 3 сек.; алармата ще се деактивира или ще остане в служебен режим.

**Функциите се определят от монтажника**