

ЗАРЯДНИ БЛОКОВЕ ЗА АКУМУЛАТОР DF 1771÷DF 1779 НА [GOLDSOURCE](#), 6V—/12V— (12V—/24V—), 4A÷50A



Фиг.1 Снимка на DF 1773

1. Според параметрите на батерията за зареждане, поставете ключа S3 (6V/12V или 12V/24V) на напрежението, от което се нуждаете.
2. Включете захранващия кабел на блока към източник на 220 V~ (240 V~) или 110 V~ (120 V~).
3. Съединете червената клемма с *положителния (+)*

извод на батерията, а *черната* клемма-с *отрицателния* (–) извод на същата. Не правете грешки.

4. За да започнете зареждане, поставете ключа S2 в положение **Lo** най-напред. Когато указателят на измервателния уред се колебае между жълтата скала и червената скала, поставете S2 в положение **Hi** (вж фиг.2 на стр.3).

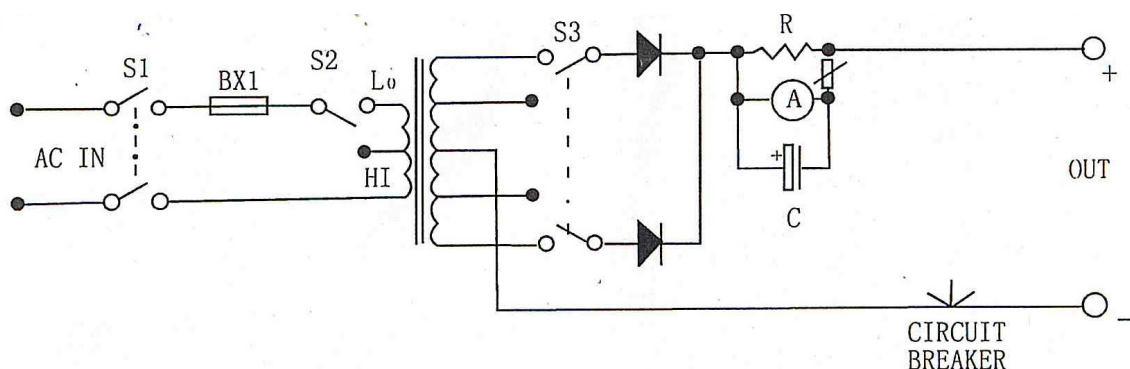
(Забележка: В съгласие с тази схема, в положение **Hi** се включва към захранването половината от първичната намотка на трансформатора, а в положение **Lo**-цялата първична намотка. Тъй като индуктираното във вторичната намотка ЕДН се отнася към захранващото напрежение така, както е отношението на броя навивки (валидно както за моментните, така и за ефективните стойности), е ясно, че в първия случай се индуктира 2 пъти по-малко ЕДН във вторичната намотка. Разбира се, в първия случай индуктивността на първичната намотка е 4 пъти по-малка, и съответно *намагнитващият* ток-4 пъти по-голям; *приведеният* импеданс на вторичната верига е 4 пъти по-голям по модул. От друга страна „**Low**” на англ. означава „*нисък*“, а „**High**”-”*висок*“; според мен тези обозначения са объркани на схемата, трябва да се разменят местата им-*бел. пр.*).

5. Прекъсвачът на вторичната верига (вж фиг.2 на стр.3) разположен в предния панел, ще сработи, когато зарядният ток превиши номиналния ампераж. Това ще прекъсне зареждането и вследствие ползвателят ще осъзнае, че е необходимо да провери дали връзките между батерията и зарядния блок са изправни, и дали установките на контролите върху панела са правилни. Ако всичко е наред, поставете S2 в **Lo**, и след 2÷3 минути превключете прекъсвача

(чрез притискане на бутона).

(Забележка: За да избегнете повреждане на прекъсвача, не го превключвайте непосредствено след сработването му).

6. Налице е ограничаващ зарядния ток резистор вътре в блока (**R**, вж фиг.2 на стр.3). Нормално е, ако елементите около резистора са горещи по време на зареждането.
7. Крайното показание на скалата на измервателния уред на зареждащия блок индикира максималния заряден ток на блока.



Фиг.2 Електрическа схема на зарядния блок

AC IN-Входно променливо напрежение;
OUT-Изход; **CIRCUIT BREAKER**-Прекъсвач на
 вторичната верига
 (За **L0** и **HI** вж забележката към т.4 на стр.2)

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Модел	Изходни постоян- ни напреже- ние/Макс. ток	Размери, mm	Маса, нето kg
DF 1771	12 V 6 A	425 X 260 X 470	22
DF 1772	12 V 10 A	425 X 260 X 270	24
DF 1773	12 V/24 V 10 A	445 X 320 X 160	11
DF 1774	12 V/24 V 15 A	445 X 320 X 160	14
DF 1775	12 V/24 V 30 A	415 X 290 X 225	10
DF 1776	6 V/12 V 4 A	325 X 305 X 275	10
DF 1777	6 V/12 V 6 A	325 X 305 X 275	11
DF 1778	6 V/12 V 12 A	445 X 320 X 160	9
DF 1779	6 V/12 V 20 A	445 X 320 X 160	10,5
DF 1771B	6 V/12 V 6 A	425 X 260 X 470	20
DF 1772B	6 V/12 V 10 A	425 X 260 X 470	22