



brennenstuhl®

**Зарядна станция
за електромобил**





Моля, прочетете внимателно инструкциите преди експлоатация ! Производителят не носи отговорност за щети, причинени от неправилно боравене и употреба на продукта.

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ

1. Употреба по предназначение

Използвайте изделието **само за зареждане на електрически превозни средства с променлив ток (АС)** от подходящ СЕЕ контакт. Употребата за други цели е забранена.

ВАЖНА ЗАБЕЛЕЖКА:

Имайте предвид, че изискванията за свързване на зарядно устройство за електромобили с **мощност на зареждане 11 kW** могат да варират в зависимост от държавата/региона. Ако е необходимо, свържете се с вашия местен оператор на електроразпределителната мрежа или с квалифициран електротехник за разяснение.

2. Общи инструкции за безопасност

Опасност от смърт, сериозни наранявания и изгаряния!

Неправилното боравене със зарядния кабел може да доведе до телесни повреди или материални щети (напр. поради токови удари, къси съединения или пожар).

- **Проверка преди употреба:** Зарядният кабел и контактите трябва да се проверяват за повреди и замърсявания преди всяка употреба.
- **Замърсяване и влага:** Никога не използвайте зарядния кабел, ако контактите са замърсени или влажни.
- **Защита от течности:** Включвайте зарядния кабел само в контакти, които са защитени от вода, други течности и влага.
- **Повредена инфраструктура:** Никога не стартирайте процеса на зареждане, ако зарядната инфраструктура (контакти, заряден кабел, заряден и контролен блок, щепсели) е повредена.
- **Забрана за адаптери:** Никога не използвайте удължители или адаптери със зарядния кабел.
- **Безопасност при движение:** Не използвайте зарядния кабел, докато двигателят работи. Не местете автомобила, когато зарядният кабел е включен.
- **При задимяване или нагриване:** Ако по кабела или щепсела се появи дим или силна топлина, **никога не докосвайте зарядния кабел**. При възможност изключете електрозахранването (напр. чрез бутон за аварийно спиране или предпазител).
- **Забрана за модификации:** Зарядният кабел и щепселите за зареждане никога не трябва да се модифицират. Продуктът не може да бъде ремонтиран. При повреда той трябва да бъде заменен.
- **Безопасност за деца:** Винаги дръжте зарядния кабел далеч от обсега на деца.
- **Физическа защита на кабела:**
 - Не стъпвайте и не преминавайте с автомобил върху продукта.
 - Не огъвайте и не притискайте продукта.



3. Инструкции за работа

Когато използвате модела **MLE CEE 11 4850**, винаги спазвайте инструкциите за експлоатация на конкретния автомобил.

ВАЖНО: Никога не издърпвайте щепселите със сила. Възникването на електрическа дъга може да доведе до смърт или сериозно нараняване.

ДИСПЛЕЙ НА УРЕДА



ЗНАЧЕНИЕ НА ПОКАЗВАНИЯТА НА КОНТРОЛНИЯ УРЕД:

	Бутон за ВКЛ./ИЗКЛ.	405V	Напрежение
	Процес на зареждане	0.89kW	Мощност
	Показване на проблем (грешка)	16A	Номинален ток
	Бутон за промяна на стойността на номиналния ток	3.9A	Текущ ток
00:00:03	Време за зареждане	0.002kWh	Консумация на енергия
20°C	Температура		Бутон за таймер
	Откриване на заземяване (защита)		Стримерът не разпознава заземяване или процесът на зареждане не може да започне.

4. Обяснение на символите [] и []

Потребителите трябва да проверяват маркировката за заземяване **PE (Защитно заземяване / Protective Earth)** на дисплея преди всяка употреба.

Режим 1: Активирано засичане на заземяване

Ако символът [] се извежда на дисплея, това означава, че функцията за проверка на входящия защитен заземителен проводник е **активирана**. Процесът на зареждане ще започне **само ако** в мрежата има налично защитно заземяване.



⚠ **ВНИМАНИЕ:** Ако се появи символът $\left[\frac{\perp}{\equiv} \right]$, това означава, че входящият защитен заземителен проводник **не е засечен** и процесът на зареждане **не може да стартира**.

Режим 2: Деактивирано засичане на заземяване

Ако символът $\left[\frac{\perp}{\equiv} \right]$ не се показва на дисплея, това означава, че функцията за проверка на защитно заземяване е **деактивирана**. Процесът на зареждане може да започне независимо от това дали е засечен заземителен проводник или не.

ВНИМАНИЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ: Силно се препоръчва зареждането да се извършва **само при условията на Режим 1**. Режим 2 крие сериозни рискове за безопасността поради липсата на защитно заземяване. Поради тази причина Режим 2 трябва да се използва **единствено** ако потребителят може лично да гарантира безопасността, и то при изключителни обстоятелства, когато в електрозахранващата мрежа изначално липсва заземителен проводник.

5. Управление на функцията за РЕ засичане

- **Деактивиране на РЕ засичането:** Натиснете едновременно бутоните „Ampere + time“ (Ампераж + време) и ги задръжте за **4 секунди**.
- **Повторно активиране на РЕ засичането:** Натиснете едновременно бутоните „Ampere + time“ (Ампераж + време) и ги задръжте за **4 секунди**.

МОЛЯ, ОБЪРНЕТЕ ВНИМАНИЕ:

При повторно включване уредът **запазва последния зададен статус** на РЕ засичане, който е бил конфигуриран преди изключването му!

Категория	Елемент / Стъпка от процеса	Описание / Значение на български
⚙ Температура	Най-ниска температура	Най-ниска температура на околната среда: -25°C
🛡 Защита	Вътрешна защита (IC-CPD)	Устройство за управление и защита в кабела с непрекъснат защитен проводник
🌐 Мрежа	IT мрежи	Не е подходящо за използване в IT електрически мрежи
🚫 Забрана	Удължител	Не използвайте устройството с удължител
🚫 Забрана	Адаптер	Не използвайте устройството с адаптер
🚫 Забрана	Разклонител	Не използвайте устройството с разклонител
Индикация при зареждане	Включване в контакта	Мрежовият щепсел е свързан към контакта: Логото на Brennenstuhl се появява за две секунди на дисплея



1. Изключете автомобила, който ще бъде зареждан.
2. Свалете защитната капачка.
3. Включете кабела за зареждане първо от страната на зарядната инфраструктура (контакта), след което го включете от страната на автомобила.
4. Винаги проверявайте дали щепселните връзки са напълно и стабилно вкарани, преди да стартирате процеса на зареждане.
5. Ако е необходимо, стартирайте процеса на зареждане от менюто или настройките на автомобила.
6. Когато автомобилът се зареди, прекратете процеса на зареждане от страна на автомобила.
7. Ако зарядният щепсел **Тип 2** е бил заключен към автомобила, освободете ключалката след приключване на зареждането (вижте инструкциите за експлоатация от производителя на автомобила).
8. Изключете кабела за зареждане от страната на автомобила, след което го изключете и от страната на зарядната инфраструктура.

Технически характеристики

Параметър / Характеристика	Стойност / Спецификация
Тип	MLE DE 108 4850
Заряден ток	8-10-13-16 A
Входно напрежение	220-240V~ , 50 Hz
Изходно напрежение	220-240V~ , 50 Hz
Максимална мощност на зареждане	11 kW
Околна температура по време на работа	-30°C – +50°C
Температура на съхранение	-30°C – +50°C
Допустима надморска височина за употреба	Макс. 2000 м над морското равнище
Клас на защита на мрежовия щепсел	IP 44
Клас на защита на контролната кутия	IP 66
Клас на защита при включен щепсел Тип 2	IP 65
Клас на защита при изключен щепсел Тип 2 със защитна капачка	IP 55
Откриване на остатъчен ток	IΔn 30 mA, 6 mA DC
Мощност в режим на готовност (Standby)	прибл. 3 W



LED ИНДИКАЦИЯ НА СТАТУСА

Индикаторна светлина изкл.		Индикаторна светлина мига		Индикаторна светлина вкл.	
					
					
					
1	Изключено захранване				
2	Проверка				
3	Режим на готовност				
4	Свързано				
5	Зареждане				
6	Зареждането е завършено				

ПОКАЗВАНЕ НА КОДОВЕ ЗА ГРЕШКИ:

Грешка на КП (CP)			
Грешка на релето			
Пренапрежение / Поднапрежение			
Защита от свръхток			
Автоматичен прекъсвач			



6. НАСТРОЙКА НА ЗАРЯДНИЯ ТОК (ПРОМЯНА НА АМПЕРАЖА)

⚠ **ВНИМАНИЕ:** Преди да промените зарядния ток, се уверете, че щепселът е включен правилно в захранващата мрежа (контакта), а другият край на кабела **е изключен** от електрическото превозно средство.

1. Включете щепсела в подходящия захранващ контакт.

- *Статус:* Готовност (Ready).

2. Натиснете и задръжте бутона „AMPS“ за 2 секунди.

- *Статус:* Отваря се режимът за настройка на номиналния ток.

3. Превключвайте между 8A, 10A, 13A и 16A чрез последователни кратки натискания на бутона „AMPS“.

- *Статус:* Задайте номиналния ток според изискванията на потребителя/мрежата.

4. Натиснете и задръжте бутона „AMPS“ отново за 2 секунди, за да потвърдите.

- *Статус:* Успешно потвърдено (Successfully hired).

7. ФУНКЦИЯ ТАЙМЕР (ОТЛОЖЕН СТАРТ)

⚠ **ВНИМАНИЕ:** Преди да активирате функцията за таймер, се уверете, че щепселът е включен правилно в мрежата, а другият край на кабела **е изключен** от електрическото превозно средство. *Чрез тази функция можете да отложите старта на зареждането с избран от вас брой часове.*

1. Включете щепсела в подходящия захранващ контакт.

- *Статус:* Готовност (Ready).

2. Натиснете и задръжте бутона „TIME“ за 2 секунди.

- *Статус:* Превключване в режим на таймер. На екрана се появява индикация, че стартът ще се отложи.

3. Превключвайте между 1, 2, 4, 6, 8 и 10 часа отлагане чрез последователни кратки натискания на бутона „TIME“.

- *Статус:* Настройте таймера според вашите предпочитания.

4. Натиснете и задръжте бутона „TIME“ отново за 2 секунди, за да потвърдите.

- *Статус:* Успешно потвърдено (Successfully hired).

ВАЖНО: Моля, извършвайте всяка стъпка в рамките на **4 секунди**. В противен случай режимът за настройка на таймера ще се деактивира автоматично.



(Приложимо в Европейския съюз и други европейски страни със системи за разделно събиране)

Тази маркировка, показана върху продукта или в неговата документация, показва, че той не трябва да се изхвърля с други битови отпадъци в края на експлоатационния му живот. За да предотвратите евентуални вреди за околната среда или човешкото здраве от неконтролирано изхвърляне на отпадъци, моля, отделете го от други видове отпадъци и го рециклирайте отговорно, за да насърчите устойчивото повторно използване на материалните ресурси. Битовите потребители трябва да се свържат или с търговеца на дребно, от когото са закупили този продукт, или с местната държавна служба за подробности относно това къде и как могат да предадат този артикул за екологично и безопасно рециклиране. Бизнес потребителите трябва да се свържат със своя доставчик и да проверят условията на договора за покупка. Този продукт не трябва да се смесва с други търговски отпадъци за изхвърляне.