

Mark 1500 LUX



Tx4V



Tx4O

Стандартни функции на ДУ*

Таблица 1

| | |
|---|----------------------------------|
| Натисни бут. един път при КК на OFF | Активиране с-ма/заключване врати |
| Натисни бут. един път при КК на OFF | Деактивиране с-ма/откл. на врати |
| Натисни бут. един път при КК на OFF | Активиране с-ма без звук |
| Натисни бут. два пъти при акт. с-ма | "Паника" |
| Задържане бут. за 2 сек. при деакт. с-ма | 2-ри изходен канал |
| Натисни бут. два пъти при запален мотор | Режим "Срещу отвличане" |
| Задържане бут. за 2 сек. при актв. с-ма | Байпас на шоковия сензор |
| Задържане бут. за 2 сек. при КК на OFF | Програмен режим |

Програмируеми функции

При деактивирана алармена с-ма завъртете КК на поз. OFF, до 10 сек. натиснете бут. и бут. заедно за 2 сек., докато сирената възпроизведе 1 дълъг и 3 къси сигнала. С-мата ще влезе в програмен режим. Натиснатият бутон ще определи избраната от Вас функция. Тя ще бъде потвърдена от броя премигвания на светодиода. (Виж таблица 2).

Забележка: Ако до 8 сек. след въвеждане в режим на програмиране не бъде натиснат бутон от ДУ-то сирената ще изсвири 2 пъти указвайки излизане от програмен режим.

Таблица 2

| Натисни бут. | | Натисни бут. | | Натисни бут. | | Натисни бут. | |
|--------------------|-------------------|------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------|-------------------|
| закл. врати при КК | звуци от сирената | предупр. за отв. врата | звуци от сирената | пасивно активиране | звуци от сирената | 3-ти канал | звуци от сирената |
| да* | 1 къс | да | 1 къс | да* | 1 къс | 2-ри канал | 1 къс |
| не | 2 къси | не* | 2 къси | да със закл. врати | 2 къси | ел. стъкла | 2 къси |
| | | | | да без закл. врати | 3 къси | | |

Забележка: Символът "*" индикира фабрично заложените функции.

* За Ваше улеснение използваме следните съкращения: **КК** - контактен ключ; **ДУ** - дистанционно управление.

Как да програмираме нови ДУ

С-мата може да заучи до 2 ДУ. При всяко ново програмиране автоматично се изтриват предишно програмираните ДУ. Затова трябва да се програмират всички ДУ отново.

1. При изключена аларма: завъртете КК на поз. ON, натиснете "Служебения" бутон веднъж и до 10 сек. завъртете КК от OFF на ON 5 пъти оставайки на ON.

2. Сирената ще издаде 1 звук за да потвърди влизането на с-мата в този режим.

3. Натиснете произволен бутон от ДУ, за да го програмирате. Като потвърждение ще чуете 1 дълг и 1 къс звуков сигнал.

4. За да програмирате и 2-ро ДУ натиснете произволен бутон от него: сирената ще издаде 1 дълг и 2 къси сигнала като потвърждение.


5. Излизане от програмен режим.

* Завъртете КК на поз. OFF;


* Ако до 10 сек. няма изпратен сигнал за заучаване на нов код, с-мата се връща в нормалното си състояние.

Стандартни функции на алармата


1. Активиране на алармената с-ма

Натиснете бут. , алармата ще издаде 1 звук/светлините ще премигнат веднъж/ светодиода ще започне да мига бавно/вратите ще се заключат/блокировката на стартера ще се активира и алармата ще затвори всички ел. прозорци. Алармената с-ма е готова да приеме информация от всички входни точки и датчици.



2. Безшумно активиране/деактивиране на алармената с-ма

Натиснете бут. : светлините ще премигнат веднъж/сирената няма да свири. Другите функции са като при предната точка.

3. Деактивиране на алармената с-ма

Натиснете бут. : сирената ще издаде 2 звука/светлините ще премигнат 2 пъти/ светодиода ще угасне/вратите ще се отключат и ще е възможно стартирането на автомобила.

4. Функция "Паника"

Натиснете бут.  2 пъти: ще се активира функция "Паника", сирената ще се задейства и светлините ще мигат за 30 сек. Натиснете бут. , за да излезете от този режим.

5. Автоматично повторно активиране

Алармата се активира повторно 30 сек. след деактивирането ѝ, освен ако не се отвори врата или не се подаде контакт. Предпазва от неволно деактивиране на алармата.

6. Пасивно активиране на алармената с-ма

Ако желаете тази функция, виж таблица 2. Когато завъртите КК в поз. OFF, отворете и затворете врата: светодиода ще започне да мига бързо. След 30 сек. алармата ще се активира автоматично, но ако по време на тези 30 сек. някоя от вратите, багажника или капака са отворени, алармата ще излезе от този режим.

7. Заключение врати при КК на ON

10 сек. след завъртане КК на ON вратите ще се заключат автоматично. Ако обаче бъде отворена врата тази функция ще отпадне. (Виж таблица 2).

8. Предупреждение за отворена врата

Ако по време на движение с-мата регистрира отворена врата светлините ще мигат 10 сек. като предупреждение.

9. Байпасиране на неизправни зони

Ако при активиране на с-мата сирената издаде 4 сигнала то някоя от зоните е в неизправност. С-мата ще я игнорира и ще продължи да охранява останалите зони.

10. Доклад за неизправни зони

Ако при включване на алармата тя издаде 4 звука и светлините премигнат 5 пъти, това означава, че с-мата е била задействана.

11. Аварийно изключване на алармената с-ма





При активирана аларма, ако ДУ е било изгубено или счупено, когато използвате ключа, за да отворите вратата, алармата ще се задейства. Завъртете КК на поз. ON, натиснете "Служебния" бутон веднъж. Алармата ще се деактивира и ще влезе в "Служебен" режим.

12. Двузоначен шок сензор

При леко въздействие върху активирания с-ма ще се задейства първа зона, чрез 1 предупредителен звук. При по силно въздействие ще се активира втора зона и сирената ще свучи за 30 сек.


Забележка: Настройка чувствителността на зоните става чрез потенциометрите върху сензора.

13. Байпасиране на шок сензора чрез ДУ

Стандартно алармата е оборудвана с двузоначен външен шок сензор. Освен това тя предлага и възможност за директно включване на допълнителен сензор (ултразвук/микровълнов). След активиране на алармата натиснете бут.  +  веднъж: сирената ще издаде 1 дълъг и 1 къс звук. Това е потвърждение, че шок сензора е байпасиран. Ако натиснете бут.  +  повторно, сирената ще издаде 1 дълъг и 2 къси звука. Това е потвърждение, че сензора е активиран.

Забележка: Байпасираният шок сензор ще се активира автоматично при последващо активиране на с-мата.

14. Дистанционно отваряне на капак

При деактивирана с-ма задръжте бут.  за 2 сек - ще се активира 1.5 сек. канал за отваряне на капак/багажник.

15. Памет при снемане на захранването

В паметта на алармената с-ма се запамята всяка една промяна в нейния статус. Това позволява при снемане и повторно възстановяване на захранването на автомобила, да възпроизведе последното си състояние - ефективна защита срещу посегателство.

16. 3-ти (-) канал (виж таблица 2)

* **2-ра блокировка на запалването:** Ако е програмиран той ще действа при деактивирана с-ма.

* **Вдигане на ел. стъкла:** Ако е програмиран той ще действа при активиране на с-мата с 30 сек. постоянен изходен сигнал.

* **Плафон:** Ако е активиран той ще действа при деактивиране на с-мата с 30 сек. постоянен изходен сигнал.

17. Анти скенер

СРU на алармата, приемайки правилния код може да не отговори веднага, докато продължението на този код не се потвърди. Този метод предпазва с-мата от сканиране.

18. Вградено реле за аварийните светлини

19. Вградени релета за централно заключване на вратите

Приложимо за различни модели централно заключване (виж таблица 3).

20. Програмиране чрез джъмperi (таблица 3)



Таблица 3

| джъмпер | подборна функция | ON (да) | OFF (да) |
|---------|--------------------------------|-------------|--------------|
| S1 | таймер на централното закл. | 0.5 сек. | 4 сек. |
| S2 | актив. според врати или плафон | след 0 сек. | след 45 сек. |

21. Допълнителен сензор (опция)

Вашата алармена с-ма може да управлява допълнителен сензор (микровълнов или ултразвуков) чрез директно инсталиране към главния модул.

22. Функция "Против отвличане" на автомобила

При запален двигател, натиснете бут.  2 пъти: сирената/светлините ще звучи/мигат 30 сек. като предупреждение. След това двигателят ще бъде изгасен. За излизане от този режим натиснете веднъж служебния бутон или бут. .

23. Мултифункционален светодиоd

* Светодиодът мига бавно - алармената с-ма е активирана

* Светодиодът мига бързо - алармената с-ма е била задействана.

* Светодиодът не свети - алармената с-ма е деактивирана.

Желателно е функциите да бъдат определяни от специалиста по монтажа!

Благодарим Ви!