

Mark 1300B



Функции на ДУ

Tx36

Tx34

Tx3M

①	Активиране на алармената с-ма/заключване на вратите
	Функция „Паника“ - задръжте бут. за 2 сек.
	Функция „Против отвличане“ - при подаден контакт, задръжте бут. за 2 сек.
②	Деактивиране на алармената с-ма / отключване на вратите
	Деактивиране на имобилайзера - при подаден контакт, задръжте бут. за 2 сек.
③	Тихо активиране / заключване на вратите
①+②	Байпасиране на сензори: при включена алармена с-ма, задръжте бут. за 2 сек.

Как да програмираме Вашата алармена с-ма?

С-мата е деактивирана, КК на поз. ON - натиснете и задръжте бутона /1/ и /2/ заедно, докато сирената иззвири един дълъг и три къси сигнала. Това потвърждава, че с-мата е в режим "програмиране" (виж таблица за програм. функции).

Ако по 8 секунди след като с-мата влезе в режим "програмиране" не бъде натиснат бутона, сирената ще иззвири 2 дълги звука, за да потвърди, че се връща в нормален режим.

Натиснете бут.1	Натиснете бут.2	Натиснете бут.3	Натиснете бут.1+2
Активиране/deактивиране чрез контактни клюци	Потвърждаване на сирената чрез звук	Активиране на функцията последна врата	Потвърждаване на сирената чрез звук
Да *	Един кратък звук	Нет	Един кратък звук
		Да/със заключване на вратите	Два кратки звука
Не	Два кратки звука	Да/без заключване на вратите	Нет
		Три кратки звука	Два кратки звука

Забележка: Символът "*" маркира фабричните настройки на с-мата
За удобство използваме следните съкращения:

КК - контактен ключ; **ДУ** - дистанционно управление

Описание на програмиращите функции

1. Автоматично заключване / отключване на Врата

10 секунди след като завъртите КК на **поз. ON**, вратите ще се заключат автоматично. Ако го 10 сек. някоя от вратите бъде отворена, този режим ще бъде отменен. Когато завъртите КК на **поз. OFF**, вратите ще се отключат.

2. Активиране на с-мата след затваряне на последна врата

(пасивно активиране - без да натискате бутон /1/) Ако е разрешена, тази функция ще активира с-мата автоматично 25 сек. след като е затворена и последната врата на автомобила. За да предотвратим заключване на вратите, режима може да бъде програмиран само да активира аларм. с-ма.

3. Предупреждение за отворена врата

Когато КК е на **поз. ON** и има отворена или недобре затворена врата, светлините ще мигат докато не бъде затворена, за да предупредят шофьора.

4. Активиране на имобилайзер

Ако е разрешен, този режим работи по следния начин: след като завъртите КК на **поз. OFF**, имобилайзера ще се активира веднага. Когато завъртите КК на **поз. ON**, диода ще свети за да покаже, че имобилайзера е все още активиран. За да го деактивираме е нужно при КК на **поз. ON** да задържите бутон /2/ за две секунди. Диода ще изгасне, за да потвърди, че имобилайзера е деактивиран.

Как да обучим нови ДУ?

С-мата може да запамети до 2 ДУ. Фабрично има въведени 2 броя.

Ако желаете да смените или добавите ДУ, следвайте инструкциите:

1/Завъртете КК от **поз. OFF** на **поз. ON**. Натиснете и задръжте S2

(погледнете монтажната схема)

2/По време на стъпка 1 натиснете и пуснете служебния бутон.

Сирената ще издаде 1 дълъг звук, за да потвърди, че с-мата е влязла в режим на обучение. Освободете S2.

3/Натиснете бутон по ваш избор на новото ДУ, за да го запаметите. Сирената ще издаде 1 дълъг и 1 къс звук, за да потвърди, че кога на първото ДУ е заучен.

4/За да програмираме второ ДУ повторете стъпка 3. Сирената ще издаде 1 дълъг и 2 къси звука, за да потвърди, че кога и на второто ДУ е заучен.

5/Системата ще остане в този режим докато не бъде обучено ДУ.

6/При всяко обучение на нови ДУ, автоматично се изтриват предишно програмираните.

Стандартни функции на алармената с-ма.

Активиране на алармената с-ма:

Натиснете бутон /1/- алармата ще издаде един звук, светлините ще примишнат веднъж, вратите ще се заключат, блокирвката на стартера ще се активира. Алармената с-ма ще се задейства при удар или при опит за проникване.

Деактивиране на алармената с-ма:

Натиснете бутон /2/- сирената ще издаде 2 звука, светлините ще примишнат 2 пъти, вратите ще се отключат и ще е възможно стартирането на автомобила.

Безшумно активиране на алармената с-ма:

Натиснете бутон /3/ при изключена аларма, за да навлезе алармената с-ма в "Тих" режим. Светлините ще промигнат беднъж, вратите ще се заключат и блокироцката ще се задейства. Опин за намеса няма да задейства сирената, но ако врата(ите) или ключа на захранването бъдат обекти на удар или нежелано въздействие, сирената ще се задейства.

Функция "Паника":

Задръжте бутон /1/ за гъв секунди. Ще се активира функция "Паника". Сирената ще се задейства и светлините ще мигат за 30 сек. Натиснете бутон /1/ отново, за да излезете от този режим.

Функция "Срещу отвличане на автомобила":

Когато КК е в поз. ON, натиснете бутон /1/ или бутон /3/ за гъв секунди- светлините ще започнат да мигат. След 30 сек сирената ще засвири като предупреждение. След още 30 сек ще се активира блокироцката. За да преустановите този режим, натиснете бутон /2/.

Функция "Откриване на автомобила":

Натиснете бутон /1/ покато алармата е активирана. Сирената ще изсвири беднъж, светлините ще промигнат беднъж. Задръжте бутон /1/ за гъв секунди- светлините ще мигат, сирената ще свири, за да покажат местонахождението на автомобила.

Автоматично повторно активиране:

Алармата се активира повторно 30 сек. след деактивирането ѝ, освен ако вратите не са били отворени или не е подаден контакт. Тази особеност е въведена с цел да се избегне неволно деактивиране на алармата и оставяне без охрана.

Звукова информация при деактивиране на алармената с-ма:

Ако има опин за нарушение или проникване, сирената ще издава различни звуци, според това, в коя зона е отчетено:

Сирената издава 4 звука светлините мигат 5 пъти	Задействан е някой от сензорите.
Сирената издава 5 звука Светлините мигат 6 пъти	Засегнатата е някоя от вратите или капациите на автомобила (багажник или преден капак)

Байпасиране на зони при активирана алармена с-ма:

Когато алармата е активирана, ако сирената издава 4 звука, това означава, че някоя врата(и) не е затворена добре. Алармата ще байпасира тази зона, но ще продължи да предпазва останалите зони.

Автарино използване на служебния бутон:

Ако дистанционното е било счупено или загубено, собственикът ще има достъп до автомобила чрез служебния бутон. Влизайки в автомобила- алармата ще се задейства , сирената ще започне да свири, светлините ще мигат. За да се деактивира алармената с-ма, трябва да се завърти КК в поз. ON и да се натисне служебният бутон - алармата ще се деактивира.

Дистанционно байпасиране на сензор:

Натиснете бутон/1/ + бутон/2/ покато алармена с-ма е активирана- сирената ще издава 1 дълъг и 1 къс звук, за да потвърди, че сензора няма да работи, но ще сработи отново при повторно активиране на алармената с-ма.

Функции отключване / заключване чрез ДУ по всяко

Време:

Без значение коя от функциите - активиране или деактивиране на алармата е избрана, централното заключване ще сработва винаги.

Електронен шоков сензор:

Всеки удар по автомобила ще задейства алармената с-ма и сирената за 20 сек. Настройката се прави чрез завъртане на тримера, който се намира на шоковия сензор.

Анти - скенер:

Процесорът на алармата, приемайки правилният код, може да не отговори веднага, докато продължението на този код не се повърди. Този метод предпазва системата от сканиране.

Верадено реле за аварийните светлини.

Вградени релета за централно заключване:

Алармата предоставя възможност за избор на управление и модел на централно заключване.

Втори изходен канал - имобилайзер.

Ако е разрешена тази функция, всеки път когато върнете КК на поз.OFF, този изходен канал ще активира имобилайзера. Когато КК е на поз.ON, гиогда ще светне за да напомни, че е активиран имобилайзер.

Таблица - настройка на джъмпер :

Пълзнете, за да отворите канака на централния модул (погледнете монтажна схема), за да си осигурите достъп за настройка на функциите на джъмпера.

Джъмпер	Подборна функция	ON(ga)	OFF(не)
S1	Таймер на централното заключване на вратите	0.8 сек	3.5 сек.
S2	Режим на обучаване на ДУ	Намиснете служебния бутон	

Памет на състоянието

В паметта на алармената с-ма се запаметява всяка една промяна в нейния статус. Това позволява при снемане и повторно възстановяване на захранването на автомобила, с-мата да възпроизведе последното си състояние - ефективна защита срещу посегателство.

Мултифункционален светодиод - ако:

- светодиода мига бавно - алармената система е активирана.
- светодиода мига бързо - алармената система е била задействана.
- светодиода не свети - алармената система е деактивирана.

Желателно е функциите да бъдат определяни от специалиста по монтажа!

Благодарим Ви!