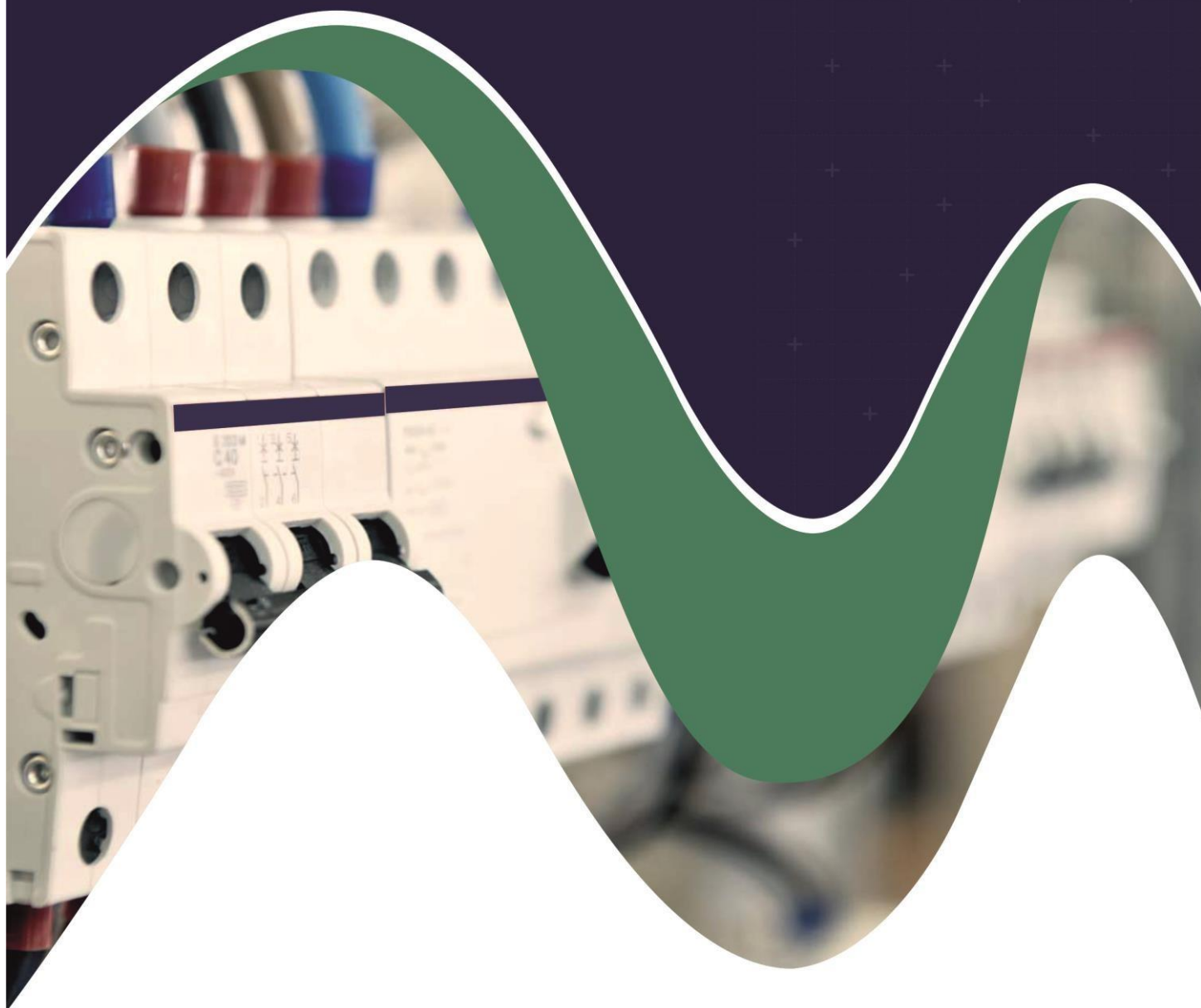


Инструкция за монтаж и експлоатация на SVC-D прецизен променливотоков стабилизатор на напрежение



Общи сведения

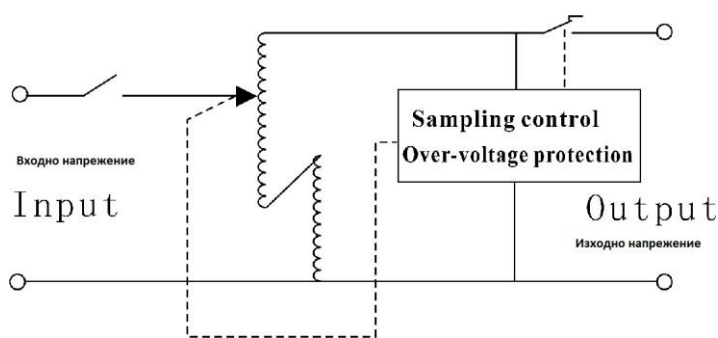
Серията SVC-D стабилизатори на напрежение са разработени с цел осигуряване на нормално захранване на битови и домакински електроуреди, хладилник, климатик и др. Стабилизаторът е създаден с помощта на тороидален автотрансформатор, контактен регулатор – серво мотор, задвижващ механизъм, платка управление и защита. При промяна на входното напрежение, моторът задвижва подвижното рамо на контактния регулатор и осигурява стабилизирано напрежение на изхода. Регулаторът има голяма точност, кратко време за корекция, малка собствена консумация, дългосрочна надеждна работа. Устройството е снабдено с различни защиты – забавен старт след отпадане на напрежението, защита от повишено или понижено напрежение на входа, защита от претоварване (късо съединение) на изхода с автоматични предпазители с крива тип „С“.



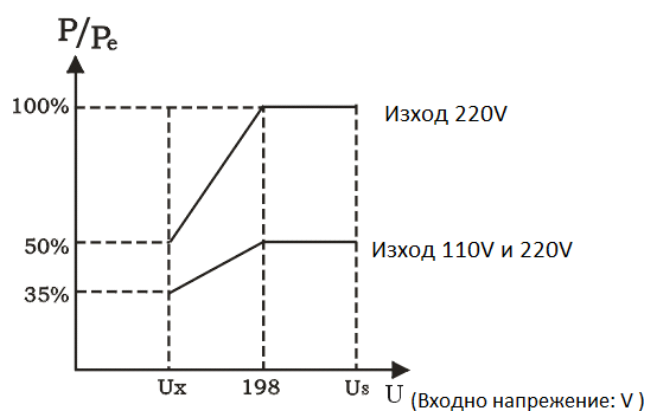
Основни характеристики

Голям диапазон на входното напрежение	150 ÷ 250 VAC
Стабилно изходно напрежение	220 VAC ± 3 %
Номинална честота (Hz)	50 Hz / 60 Hz
Едновременно стабилизирано напрежение	220 VAC
Защита от по-ниско от 184 VAC и по-високо от 246 VAC напрежение на изхода	Жълт / червен индикатор
Забавено включване на изходното напрежение	3 - 10 s (има възможност да се настрой по-дълго време)
Индикация за стойността на изходното напрежение и ток	LED дисплей
Директно свързване на входното напрежение към изхода, когато не е необходима стабилизация или при аварийен режим	Автоматичен предпазител.
Скорост на регулирането (V/s)	<1s (когато входното напрежение има промяна от 10 %)
Ефективност, КПД	90%
Работна температура	от - 5 °C до + 40 °C
Относителна влажност на въздуха	<90% RH (без конденз)

Електрическата блокова схема на серията SVC-D прецизни променливотокови стабилизатори на напрежение с мощност от 0.5 kVA до 15 kVA е показана на фигура 1.



Фигура 1



Фигура 2

Крива на натоварването (фигура 2):

P- Изходна мощност

Pe- Номинална изходна мощност

U- Входно захранващо напрежение

U_x - Долна граница на минимално допустимо входно напрежение

U_s - Горна граница на максимално допустимо входно напрежение

Внимание:

Когато товарът е активен, стабилизаторът може да се натовари с пълната си номинална мощност, но когато товарът има изразен индуктивен или капацитивен характер, то натоварването не трябва да надхвърля 33% от номиналната изходна мощност на стабилизатора! Включването на товар с изразен индуктивен или капацитивен характер и мощност близка или равна на номиналната на стабилизатора ще го повреди поради факта, че такъв тип консуматори имат голям пусков ток и обратно напрежение при изключване!

Когато използвате стабилизатора едновременно за 220VAC и 110VAC може да го натоварите с **до 50% от номиналната мощност**, а когато работите само на 110V, товарът **не може да надхвърля 30% от номиналната мощност** (Това се отнася само за модел SVC-V 5000).

В таблицата са показани възможностите за временно претоварване на стабилизатора и максимално допустимото време за работа в такъв режим.

ПРЕТОВАРВАНЕ (%)	ПРОДЪЛЖИТЕЛНОСТ (минути)
20	60
40	32
60	5

Инсталация и ползване:

Изберете сухо и проветриво място в близост до таблото с електромера. Моля имайте предвид, че стабилизаторът е предвиден за стенен (висящ) монтаж. Закрепете планката с дюбели и винтове към стената и закачете стабилизатора към куките. Свалете планката на клеморедата. Чрез проводници с подходящо сечение и цвят, свържете „фаза“, „нула“ и заземяване към входа на стабилизатора на напрежение.

Проблеми и неизправности:

Ако входното напрежение надхвърли 240 ± 4 V или е по-малко от 165 ± 4 V, то стабилизаторът автоматично ще се изключи и когато входното напрежение се нормализира, стабилизаторът автоматично ще се включи и ще продължи да регулира.

Стабилизаторът издава шум при задвижване на рамото на контактната система, също така се отделя топлина, особено при пълно натоварване. Стабилизаторът не трябва да се покрива с калъфи, дрехи или завивки, тъй като се влошава охлаждането му. След дълга работа, помолете специалист да почисти праха и замърсяването по тороидалния трансформатор и четкодържателя. Ако забележите нещо необичайно, изключете стабилизаторът и извикайте квалифициран техник или се свържете с Вашия доставчик.

Симптом / Проблем	Причина	Решение
Няма стабилизиране на напрежението.	1. Има проблем със задвижващия механизъм на серво мотора.	Ако мотора не може да задвижи подвижното рамо, дори и да се върти и има напрежение, то той трябва да бъде заменен.
	2. Входното напрежение е отвъд границите за регулиране.	2. Проверете дали се е задействала някоя от защитите. Ако има задействана защита моля изчакайте тя да възстанови работата на стабилизатора автоматично. Ако това не стане изключете стабилизатора, изчакайте 10 мин. и го включете отново. Ако и това не помогне и моторът няма напрежение, моля проверете платката за настройка и защита. Ако проблемът не може да се отстрани лесно моля заменете или поправете платката за настройка и защита.
Няма изходно напрежение.	1. Главния прекъсвач.	1. Включете главния прекъсвач. Проверете дали кабелите са свързани правилно и здраво.

	2. Грешка или изгорял миниатюрен предпазител вследствие на претоварване.	2. Рестартирайте стабилизатора, подменете предпазителя и намалете товара.
Стабилизатора работи, но има отклонение от стойностите на стабилизираното напрежение.	1. Не е настроен потенциометъра за регулиране на изходното напрежение.	1. Задайте желаната стойност на изходното напрежение чрез потенциометъра за настройка.
	2. Показанията на волтметъра не са правилни.	2. Подменете или поправете волтметъра.
Бобината на стабилизатора е нагоряла.	1. Мощността на захранения товар е прекалено голяма, над възможностите на стабилизатора.	1. Обърнете специално внимание и проверете мястото на инсталиране и стойността на изходното напрежение, когато сменят бобината или трансформатора.
Понякога устройството издава шум при работа.	1. Честата промяна на захранващото напрежение води до постоянна настройка на изходното напрежение спрямо входното.	1. Само изходящото напрежение е стабилното номинално такова. Нормално е стабилизатора да издава шум, породен от движението на рамото и серво мотора.
Стрелката на волтметъра се движи постоянно и от четките излизат искри.	1. Контактта между четките и повърхността на бобината е слаб и има разстояние между тях.	1. Използвайте много фина шкурка за да изчистите повърхността на бобината и четките.
	2. Четките са износени.	2. Подменете четките.

ВНИМАНИЕ – ВСИЧКИ ОПИСАНИ ДЕЙСТВИЯ ПО ОТСТРАНЯВАНЕ НА ЕВЕНТУАЛНИ ПОВРЕДИ НА СТАБИЛИЗАТОРА ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШВАТ ОТ КВАЛИФИЦИРАНИ И ПРАВОСПОСОБНИ СПЕЦИАЛИСТИ И ТЕХНИЦИ!